

# MOP prueba en la ruta F30-E asfalto con escoria de cobre

**PUCHUNCAVÍ.** Se utilizó material del depósito de la ex Fundición Ventanas.

**C**on el objetivo de analizar su resistencia y propiedades en una ruta de tráfico medio-alto, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Vialidad, aplicó en un tramo de la ruta F30-E, en Puchuncaví, una mezcla asfáltica que utiliza escoria de cobre (silicato de hierro) proveniente de la ex Fundición Ventanas, que dejó de acumular este material tras el cese de sus operaciones.

Esta prueba piloto tiene por fin validar los test de laboratorio destinados a evaluar su uso y como eventual reemplazar del árido natural que extrae de los cursos de ríos. Según explicó el jefe de la Unidad de Laboratorio y Control de Calidad de la Dirección de Vialidad del MOP, Guillermo Brante, se dividió en dos el espacio intervenido y "sobre un tramo de 100 metros se aplicó una mezcla asfáltica de 5 centímetros de espesor, con un 20% de material de escoria en el árido grueso; y sobre otro tramo de 100 metros se empleó una mezcla asfáltica tradicional".

"Esta semana, una vez que el pavimento haya sido sometido al tránsito en condiciones normales de servicio, se hará una nueva medición de deflectometría (qué tanto se deforma o hunde el pavimento cuando pasa un vehículo pesado por encima), para ver el aporte real de estos cinco centímetros de mezcla asfáltica con escoria y compararlo con el asfalto tradicional", detalló Brante.

La gerenta de Sustentabilidad



SE APLICÓ EN TRAMO DE 100 MTS.

**"Se ha demostrado que el árido de escoria es un material inerte, muy resistente y que tiene propiedades muy favorables".**

**Marcela Pantoja**  
Grtia de Sustentabilidad y Asuntos Externos Codelco Ventanas

dad y Asuntos Externos de Codelco División Ventanas, Marcela Pantoja, precisó que en pruebas de laboratorio "ya se ha demostrado que el árido de escoria es un material inerte, muy resistente y que tiene propiedades muy favorables para las mezclas asfálticas y que se puede utilizar perfectamente en vialidad".

Esto forma parte de una serie de acciones que está desarrollando Codelco Ventanas para que se generen cambios normativos que habiliten los usos alternativos al silicato de hierro (escoria de cobre). Con ello, se abre una opción de gestión sustentable del depósito de escoria de la ex Fundición Ventanas.

CG