

Ha aumentado \$40 durante 2024

Tercer alza del año para el transporte público en la RM: subirá \$10 desde el domingo

El Panel de Expertos justifica el incremento por costos operativos del sistema, pero la evasión sería el gran talón de Aquiles, explican especialistas.

MACARENA CERDA M.

Las micros que recorren la capital, el metro de Santiago y el tren Nos-Estación Central experimentarán la tercera alza en su tarifa este año, esta vez de \$10, la cual comenzará a regir este domingo.

Ayer, el Panel de Expertos del Transporte Público propuso este ajuste en el transporte público en la Región Metropolitana, argumentando múltiples variables que inciden en los costos del sistema, como la inflación, el dólar o la mano de obra.

Esta nueva alza le sigue a la de febrero de este año de \$20, y a la de julio de \$10, que en primera instancia iba a ser igualmente de \$20, pero que, luego de la intervención del Gobierno, terminó siendo solo la mitad.

La directora del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM), Paola Tapia, señaló que “los recursos que destina el Estado al transporte público permiten financiar un 65% de los costos del sistema, lo cual es una importante inversión social para consolidar un transporte público de calidad para las personas. El 35% restante es financiado por el pago de la tarifa. Cabe recordar que a la fecha los congelamientos han permitido evitar a las personas el traspaso de \$250 de alza a la tarifa vigente en Red Movilidad, transformándose en un costo permanente y, con ello, un arrastre adicional de costos. Por



NUEVOS PRECIOS.— La tarifa en hora punta en el metro alcanzará los \$850, al igual que en los trenes. En los buses, en tanto, será de \$750.

lo tanto, la tarifa requiere ser ajustada y entendemos que es un esfuerzo que impacta en el bolsillo de las personas”.

“Subir la tarifa a quienes sí pagan”

“Bajar un punto porcentual la evasión equivale a aumentar los ingresos entre seis y siete millones de dólares, que es lo mismo que te genera el alza de los 10 pesos. Si es que el Ministerio de Transportes logra reducir en un punto la evasión, se ahorraría un alza de 10 pesos”, señala Louis de Grange, decano Facultad de Ingeniería y Ciencias de la U. Diego Portales.

En la misma línea, el también expresidente de Metro es crítico con la cantidad de buses que posee el sistema de Transantiago en estos momentos —7.522, récord histórico—: “El ministerio está optando por el camino fácil. Lo más fácil es subir la tarifa a los que sí pagan, cuando en verdad lo que debiese hacer es reducir la flota de buses”, dice, y cuestiona: “¿Por qué hoy tenemos el récord histórico de buses, mil buses más que en 2008, cuando se movía un 30% más de pasajeros a través de este medio de transporte?”.

“La evasión sigue altísima, y con esta alza es probable que vuelva a incrementarse un poco”, finaliza De Grange.