

Fecha: 25-07-2025

Medio: Semanario Tiempo

Supl.: Semanario Tiempo

Tipo: Noticia general

Título: **CIRCUNVALACIÓN: Concesiones espera modificar contrato con Sacyr antes de iniciar obras en la actual Ruta 5 entre La Serena y Coquimbo**

Pág.: 7

Cm2: 792,0

VPE: \$ 1.583.910

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida

Viernes 25 al jueves 31 de julio de 2025

 tiempo semanario

 www.semanariotempo.cl

INFRAESTRUCTURAS Y CONSTRUCCIÓN

Semanario

TIEMPO

07

A UNA SEMANA DEL PLAZO COMPROMETIDO POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS:

CIRCUNVALACIÓN: Concesiones espera modificar contrato con Sacyr antes de iniciar obras en la actual Ruta 5 entre La Serena y Coquimbo

Finalmente, esta semana, el gobernador de la región de Coquimbo, Cristóbal Juliá, acompañado de los consejeros regionales Pedro Valencia, Paola Cortés, Francisco Corral y Denis Cortés, sostuvo una reunión con la ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López. En varias instancias, la máxima autoridad local venía mencionando la relevancia de poder conversar con la secretaria de Estado para revisar iniciativas claves para la reactivación y el desarrollo económico en la zona.

Según esgrimió Juliá, cuatro asuntos ocuparon la agenda con la titular del MOP: Ruta 41, Circunvalación entre La Serena y Coquimbo, reactivación de la Entidad Binacional Túnel Agua Negra y el mejoramiento en la cuesta Cavirolén (Choapa).

LA CIRCUNVALACIÓN

Esta iniciativa, de unos US\$354,4 millones, viene a reemplazar las obras consideradas en el contrato "Concesión Ruta 5, Tramo Los Vilos-La Serena" adjudicado a la empresa Sacyr, y específicamente refiere a los 16 kilómetros que separan desde el sector el Panul de Coquimbo hasta la altura de la calle Brasil, en La Serena (Tramo Urbano).

"Es un proyecto de altísimo costo y, nos comentó la ministra (Jessica López), que en este momento está en Comité Técnico para ver si se aprueban los recursos porque estamos hablando de un incremento bastante significativo", indicó Juliá, quien calificó la circunvalación "de alto interés para nuestra área metropolitana y para descongestionar el tema vial".

En ese sentido, de acuerdo al boletín mensual del contrato de la Dirección General de Concesiones, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023, que modifica las características de las obras y servicios, "se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a Ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena, y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano".

Durante esta semana, el gobernador de la región de Coquimbo, Cristóbal Juliá, sostuvo una reunión con la ministra de Obras Públicas, Jessica López, instancia donde revisaron el estado de esta iniciativa, además de otros proyectos relacionados a la reactivación la Entidad Binacional Túnel Negra y la pavimentación de los últimos kilómetros desde el sector del embalse La Laguna hasta el límite internacional.

"Se está a la espera de la finalización del proceso de modificación de contrato, con lo cual se iniciarían los trabajos del proyecto de Mejoramiento de la Actual Ruta 5, tramo urbano, que se estima el inicio en agosto del presente año 2025", detalló el documento.

RUTA 41

Otro punto relevante conocido por las autoridades locales fue el mejoramiento de la Ruta 41. En este asunto, según Juliá, se trató el estado de avance de los 2,9 kilómetros de la arteria, desde el aeropuerto La Florida de La Serena. Sin embargo, el interés especial fue la pavimentación restante de el camino internacional, desde el sector del embalse La Laguna hasta el límite internacional por el paso Agua Negra (Portal entre Chile y Argentina). "A nosotros nos interesa mucho porque tiene que ver con las relaciones internacionales, y se adquirió ciertos compromisos por parte de la ministra".

CUESTA CAVIROLÉN: "NO HAY PROYECTO"

Se sabía que el Ministerio de Obras Públicas estaba finalizando la fase de estudios de diseño para el mejoramiento de la Ruta 47, arteria que conecta a las ciudades de Los Vilos con Illapel especialmente en el tramo de la Cuesta Cavirolén. Ello, por su alta tasa de accidentalidad. En concreto, se consideraba la implementación de medidas como terceras pistas, el repavimentamiento de curvas y la mejora de la señalización, incluso la posibilidad de efectuar un túnel, buscando elevar sustancialmente los estándares de seguridad vial y reducir los tiempos de traslado.

pedía el consejero Denis Cortés, pero vamos a seguir en la lucha para que los habitantes tengan las condiciones que se merecen en Choapa", agregó.

"CONVOCARÁ EL EBITAN"

Asimismo, el último tema en carpeta, se relacionaba con la reactivación de la Entidad Binacional Túnel Agua Negra (Ebitan). Según el meteorólogo, "la ministra se comprometió a que convocará el Ebitan, también porque ya se comprometieron desde Cancillería. Y ahora, vamos a convocar al Ebitan para transparentar las partes y saber, con datos concretos, si vamos a avanzar o no en la construcción del túnel".



SESIONES MUSICALES LATENTE

ESPACIO LATENTE, CRISTIAN MONREAL & ELQUI JAZZ CLUB PRESENTAN "EL PODER DEL JAZZ: UN LENGUAJE UNIVERSAL DE LIBERTAD, CREATIVIDAD Y PAZ"

PROGRAMACIÓN

SÁBADO 28 JUNIO 22:00 HRS
LOS ORIGENES DEL JAZZ Y SU HISTORIA
CRISTIAN MONREAL & ULS DIXIE BAND JAZZ

VIERNES 11 JULIO 22:00 HRS
LA TRAGEDIA DEL SWING
CRISTIAN MONREAL & ULS BIG BAND JAZZ

SÁBADO 26 JULIO 22:00 HRS
LA ENERGÍA DEL BEBOP
CRISTIAN MONREAL & ULS SUPER SAXS

SÁBADO 09 AGOSTO 22:00 HRS
LA SABIDURÍA DEL COOL JAZZ
CRISTIAN MONREAL & ULS HOTRO COOL JAZZ

SÁBADO 23 AGOSTO 22:00 HRS
EL JAZZ & LATINOAMÉRICA
CRISTIAN MONREAL & AMIGOS

SÁBADO 06 SEPTIEMBRE 22:00 HRS
DEL JAZZ MODERNO A LO NUEVO
CRISTIAN MONREAL & INVITADOS

VALOR ENTRADA: \$10.000



INVITAN:





