

Fecha: 12-01-2026

Medio: La Tribuna

Supl.: La Tribuna

Tipo: Noticia general

Título: Subsecretaría de Vivienda proyecta para 2027 el inicio de obras la Circunvalación Norte en Los Angeles

Pág. : 5

Cm2: 660,2

VPE: \$ 1.114.446

Tiraje:

3.600

Lectoría:

14.800

Favorabilidad:

No Definida

Subsecretaría de Vivienda proyecta para 2027 el inicio de obras de la Circunvalación Norte en Los Ángeles

Nicolás Maureira
prensa@latribuna.cl

Las obras de la Circunvalación Norte de Los Ángeles están previstas para comenzar en 2027, según informó la subsecretaria de Vivienda y Urbanismo, Gabriela Elgueta. La iniciativa vial se encuentra actualmente en su etapa administrativa, previa a la ejecución en terreno.

La autoridad se refirió a la obra durante su más reciente visita a la capital provincial. En la oportunidad, explicó que el cronograma considera completar durante 2026 los procesos necesarios antes de comenzar las faenas físicas, las que permitirán materializar una intervención de 5,2 kilómetros de extensión y una inversión estimada en más de \$52.000 millones en el sector norte de la comuna.

EXPROPIACIONES MARCAN EL CALENDARIO

La subsecretaria Elgueta recordó que el proyecto se encuentra actualmente en su fase de expropiaciones, iniciada tras la aprobación del programa, y que se ha avanzado en la conformación de la comisión de peritos, hitos que inciden directamente en el calendario previo al inicio de las obras.

“El programa de expropiaciones fue aprobado en septiembre, y en noviembre se designó la comisión de peritos. El Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), a través del Servicio de Vivienda

La planificación considera avanzar durante 2026 en las etapas administrativas, lo que incluye la expropiación de 24 lotes y la elaboración de informes por parte de la comisión de peritos, pasos previos a la ejecución en terreno del trazado vial. El proyecto contempla 5,2 kilómetros de intervención en el sector norte de la comuna y una inversión de más de \$52 mil millones.



LA INICIATIVA CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN de avenida Norte en doble calzada con dos pistas por sentido, junto con obras complementarias como ciclovías, aceras y otros.

y Urbanización (Serviu), tiene la facultad para ejecutar estos procesos, y las comisiones están asociadas a un registro validado por el Ministerio de Hacienda. Con la comisión ya designada, se comienzan a generar los informes necesarios para avanzar en esta etapa”, señaló.

INICIO DE OBRAS EN 2027

El cronograma informado contempla que durante 2026 se desarrollen las etapas administrativas del proyecto, con el objetivo de

permitir el inicio de las obras en terreno durante 2027.

“Nosotros esperamos avanzar durante todo este año. Más o menos vamos a estar ejecutando las expropiaciones durante el 2026 y las obras propiamente tal deberían estar proyectadas para que inician el año 2027”, señaló Elgueta.

En relación con este proceso, cabe recordar que dentro de las expropiaciones consideradas se incluye un paño fiscal de 3,7 hectáreas perteneciente al Ejército de Chile. Sobre este punto, el seremi de Bienes Nacionales del Biobío, Sebastián Arteaga, indicó con anterioridad que las expropiaciones que se iniciarían durante el primer semestre de 2026 no contemplarían, en esa etapa, dicho terreno fiscal.

ALCANCE URBANO

Desde el punto de vista técnico, la subsecretaria explicó que la iniciativa contempla la construcción de una doble calzada continua, además de obras complementarias como aceras, sistemas de evacuación de aguas lluvia, iluminación pública y áreas verdes.

“Nosotros esperamos avanzar durante todo este año; más o menos vamos a estar ejecutando las expropiaciones durante el 2026 y las obras propiamente tal deberían estar proyectadas para que inician el año 2027”

Gabriela Elgueta,
subsecretaria de Vivienda y Urbanismo



En esa línea, precisó que el diseño se ajusta a los instrumentos de planificación vigentes, particularmente el Plan Regulador Comunal y el Plan Maestro de Transportes, y responde a la expansión urbana que ha experimentado el sector norte de Los Ángeles, donde se registra un aumento sostenido de población y la proyección de nuevos equipamientos y servicios.

“Este es un proyecto ampliamente anhelado porque se enmarca en el Plan Maestro de Transportes. Es una iniciativa de inversión que está en el Plan Regulador Comunal y es muy importante porque viene a consolidar todo el desarrollo que ya ha tenido Los Ángeles en todo el sector norte”, indicó.

La autoridad añadió que este tipo de infraestructura permite anticiparse a las necesidades derivadas del crecimiento demográfico, al mejorar la conectividad interna y facilitar el acceso a servicios públicos y privados en una zona en expansión.

“Este es un proyecto que va a permitir la interconexión de todo el sector norte de la ciudad de Los Ángeles y lo va a poder consolidar como un área de desarrollo donde está creciendo la ciudad. Su infraestructura y su equipamiento tienen que estar acordes para poder recibir y soportar esa población que vive aca”, explicó.

Finalmente, desde el ministerio reiteraron que las fechas informadas corresponden a proyecciones sujetas al avance de las etapas administrativas en curso, sin descartar eventuales ajustes al cronograma general del proyecto.

DETALLES Y CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

La iniciativa considera la construcción de avenida Norte en doble calzada, con dos pistas por sentido, en el tramo comprendido entre las avenidas María Dolores y Sor Vicenta.

A ello se suma la habilitación de avenida Ercilla en calzada simple, con una pista por sentido entre avenida Norte y Almirante Latorre, además de Pablo Murúa bajo el mismo estándar vial entre avenida Norte y Laguna Verde, junto con la prolongación de Laguna Verde en calzada simple, con una extensión aproximada de 0,2 kilómetros. En paralelo, el proyecto incorpora infraestructura para transporte no motorizado, contemplando una ciclovía por el costado norte de avenida Norte y por el costado oriente de avenida Ercilla. Asimismo, se considera la expropiación de 24 lotes, en su mayoría correspondientes a terrenos sin edificaciones, necesarios para materializar el trazado y las obras asociadas.