

Fecha: 23-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo C
Tipo: Noticia general
Título: Plan Escudo Fronterizo avanza en Arica, se expande a Colchane y alcaldes expresan diversos reparos

Pág.: 1
Cm2: 798,1

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

MARIO ROJAS M. Y DAVID JAIME

“Estamos haciendo zanjas, el Ejército está con maquinaria propia y un plan que se va a desarrollar durante 90 días. Se suman contratos que hay vigentes, y los que vendrán, para renovar los complejos fronterizos como Chacalluta, que está con un contrato iniciando obras para que podamos, esperamos en un año y medio más, haberle cambiado la cara a la puerta norte”.

“Acá estamos entre el Hito 2 y el Hito 10, que es una zanja para impedir la movilidad, el tráfico de personas y el tráfico de comercio ilícito, tanto de mercaderías, drogas, armas. La primera etapa son 33 km de zanja, habrá que mantenerla y en las siguientes etapas (...) haciendo más barreras físicas para fortalecer nuestras fronteras de tal manera que Chile sea un país más seguro”.

Así describió y resumió el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, el inicio y desarrollo de los trabajos, con apoyo del Ejército, en la implementación del plan Escudo Fronterizo, que comenzó el lunes 16 de marzo al norte de Arica, junto al límite internacional con Perú, para combatir la migración irregular y el crimen organizado.

Una iniciativa que también abarca a las regiones de Tarapacá y Antofagasta, junto a la frontera con Bolivia, y que en los últimos días sumó actividad en Colchane, a casi cuatro mil metros sobre el nivel del mar.

Ahí, en el altiplano de Iquique, hay una zanja excavada durante años anteriores que será ampliada y reforzada con un muro aladoño, al igual que en Chacalluta. En los últimos días, el Ejército trasladó maquinaria pasada y se han sucedido reuniones de coordinación con autoridades locales, las que han presentado reparos.

El alcalde de Colchane, Teófilo Mamani, pide que “se trabaje con la comunidad, porque como todo plan tiene ventajas y desventajas. Tiene que haber un resguardo del territorio y eso implica que nosotros tengamos que hacernos parte”.

La autoridad alude a “dos situaciones que podrían afectarnos. Uno, es el paso ancestral (usado para el intercambio co-

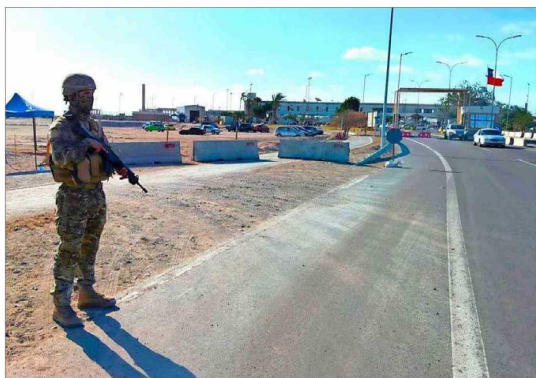
Habilitación de zanjas y muros para contener migración irregular y crimen organizado:

Plan Escudo Fronterizo avanza en Arica, se expande a Colchane y alcaldes expresan diversos reparos

Comunas piden mayor participación en la implementación de la iniciativa, más coordinación y advierten sobre los impactos en los traslados de lugareños y en actividades como la ganadería.



TRABAJO CON MAQUINARIA PESADA.— El Ministerio de Obras Públicas informó que el inicio de los trabajos, junto al paso Chacalluta y el límite internacional con Perú, se concentró entre los hitos 2 y 10.



AMENAZAS LATENTES.— En paralelo a las obras, se han intensificado los operativos con incautaciones de drogas, contrabandos y vehículos.

“Quiero que se termine la trata de personas, que Arica no tenga problemas con la mosca de la fruta y que se combata el crimen organizado. Pero también necesitamos que nos informen debidamente”, añade.

Mientras tanto, el comisionado de la macrozona norte, Alberto Soto, explica que “dentro de las medidas que se van a ejecutar en los primeros 90 días está el inicio de los trabajos de antimigración. Hay zanjas y muros combinados. Hay medidas para detección del tráfico y tecnológicas también. Y esos sectores son del orden de los 400 km en toda la macrozona norte”.

“Pero hay sectores donde la gente no transita, o transita menos, porque es mucho más difícil. Entonces, los esfuerzos del Estado se inician donde hay más tránsito comprobado, más rutas habilitadas, donde físicamente hoy tenemos el problema más grave. No estamos hablando solo de migración regular, estamos hablando de todo lo que transita en una frontera que no está regulada adecuadamente y que son miles de kilómetros”, indica.

Sobre el funcionamiento de los pasos habilitados en la macrozona norte —Chacalluta, Visviri, Chungará, Colchane, Ollagüe e Hito Cajón—, Soto dice que “nuestra intención es mantener o aumentar el grado de actividad, de acuerdo a la particularidad de cada control”.

Colchane, congestionado en los últimos días por el alto flujo de camiones en tránsito a Chile, el viernes fue cerrado en forma temporal por mantenimiento sanitaria. En Visviri y Chungará, casi en paralelo, hubo una fiscalización en terreno de la Contraloría para revisar las instalaciones, el funcionamiento y, según se reportó, “el uso de los recursos públicos de servicios del Estado, como Aduanas, Carabineros, Policía de Investigaciones y Servicio Agrícola y Ganadero”.

“La primera etapa son 33 km de zanja, habrá que mantenerla y en las siguientes etapas (...) haciendo más barreras físicas para fortalecer nuestras fronteras”.

MARTÍN ARRAU
MINISTRO OBRAS PÚBLICAS

“Dos situaciones podrían afectarnos. Uno es el paso ancestral (usado para el comercio y cruce de lugareños) y el tema del ganado, sobre todo cuando construyen una zanja”.

TEÓFILO MAMANI
ALCALDE DE COLCHANE

“Hay medidas para detección del tráfico y tecnológicas también. Sectores son del orden de los 400 km. Los esfuerzos del Estado se inician donde hay más tránsito comprobado”.

ALBERTO SOTO
COMISIONADO MACROZONA