

Fecha: 16-01-2026

Medio: Semanario Tiempo

Supl.: Semanario Tiempo

Tipo: Noticia general

Título: **Tranvía La Serena-Coquimbo reaparece en cartera de proyectos MOP, pero licitación se proyecta para el 2029**

Pág.: 7

Cm2: 715,3

VPE: \$ 1.430.542

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida

JUNTO CON OTRAS CONCESIONES HOMÓLOGAS EN VIÑA DEL MAR-VALPARAÍSO Y EN EL GRAN ANTOFAGASTA:

Tranvía La Serena-Coquimbo reaparece en cartera de proyectos MOP, pero licitación se proyecta para el 2029

Dentro de una cartera de cuatro proyectos concesionados, valorizados en US\$969 millones. Esa es la proyección de la Dirección General de Concesiones (DGC) del Ministerio de Obras Públicas (MOP) para efectuar el llamado a licitación del tranvía La Serena-Coquimbo, iniciativa que, si bien ha sufrido sucesivas postergaciones, espera reactivarse, pero recién el 2029.

Fue a principios del 2015 cuando el Consejo de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas declaró como de "interés público" el plan de "Mejoramiento de Conectividad La Serena Coquimbo Vía Transporte Público", exhibido por la empresa española SICE, representada en Chile por CKC. Con el pasar de los años, esta iniciativa fue tomando forma y apoyada de manera cada vez más firme por las autoridades de la época, la que se había comprometido para el 2019.

Incluso, en la cartera de proyectos del MOP 2024-2026, el proyecto adoptó el nombre "Conectividad Coquimbo-La Serena Vía Transporte Público", modificado como un tren liviano que recorrería ambas ciudades por un trazado de 13,9 kilómetros y una inversión cercana a los US\$313 millones. Sin embargo, ello tampoco prosperó.

Ahora, en la planificación de la DGC, el tranvía se posiciona para concretarse en un paquete de concesiones homólogas para el eje Viña del Mar-Valparaíso y el Gran Antofagasta. Por otro lado, la carpeta final de la unidad dependiente del MOP también considera la implementación de una Red de Calefacción Distrital entre Temuco - Coyhaique.

ESFUERZOS

Con miras a ofrecer soluciones estructurales al creciente problema de congestión vehicular, el gobernador Regional, Cristóbal Juliá, lideró -en junio del 2025- una reunión técnica junto a funcionarios de la División de Planificación y Desarrollo Regional -Diplade- y representantes de la empresa SICE, formuladora del anteproyecto de tranvía urbano.

Durante el encuentro, se revisó el anteproyecto, que

Iniciativas de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas considera US\$969 millones ese año dentro de un paquete de cuatro proyectos. Sin embargo, existen varios análisis locales para reactivar un tren ligero por ambas comunas, desde la propuesta original seguida con la atención por el Gobierno Regional, y utilizar el trazado del tren de carga de la Compañía Minera del Pacífico, impulsada por los jefes comunales de La Serena y Coquimbo.



contempla una línea de tranvía que recorrería desde Avenida Suecia en Coquimbo, hasta Avenida Francisco de Aguirre en el centro de La Serena, transitando por puntos clave como Ruta 5, y las calles Regimiento Arica y Balmaceda, ofreciendo una alternativa cómoda, rápida y sustentable para los habitantes de la conurbación.

El sistema propuesto contenía con 19 paradas, estratégicamente ubicadas para facilitar la conexión con otros servicios de transporte público, promoviendo la intermodalidad con los buses eléctricos y reduciendo los tiempos de traslado. El tranvía tendría una capacidad de hasta 220 pasajeros, garantizando una operación fluida

y eficiente. "Nos interesa dar una solución concreta a los habitantes de la conurbación respecto del transporte público y la congestión vial. Aún estamos revisando distintas alternativas y nada está cerrado. Lo fundamental es llegar al mejor proyecto posible, uno que sea técnicamente viable y que efectivamente represente

un aporte real a la calidad de vida de nuestra gente", dijo la máxima autoridad regional en esa oportunidad.

Otros entusiastas son Ali Manouchehri y Daniela Norambuena, alcaldes de Coquimbo y La Serena, respectivamente. A mediados del año pasado efectuaron una reunión técnica en el edificio consistorial de Coquimbo y luego una visita a terreno en el trazado que actualmente posee el tren de carga de la Compañía Minera del Pacífico. Ello, con equipos de empresa minera, Ferronor y profesionales del Programa de Vialidad y Transporte Urbano, Sectra, de la Subsecretaría de Transportes.

En la visita, el equipo de la Sectra dejó en claro la necesidad de realizar, previamente, diversos estudios desde prefactibilidad, seguridad vial, de carga de pasajeros para este servicio, entre otros análisis para conocer así la factibilidad de este proyecto.

Para Manouchehri fue una oportunidad para "aterizar" la propuesta de reactivación del tren de pasajeros en la conurbación, tanto en los estudios necesarios para conocer su viabilidad como también las expectativas de las personas. "Esperamos que todo esto avance, también las voluntades de todos los actores para poder concretar un anhelado sueño de la gente que no va a ser la única solución con respecto al transporte público que puede ser abordada con la ampliación de los buses eléctricos, en conjunto con la posibilidad que está levantando el gobernador del tranvía, en conjunto también con el plan maestro de ciclovías que va a permitir que el área metropolitana pueda interactuar de buena manera en el transporte de las personas", dijo.

Por su parte, Norambuena destacó el trabajo para buscar soluciones al problema de conectividad y congestión vial, entendiendo que es necesario, de manera preliminar, realizar los estudios correspondientes en diversos ámbitos para conocer la factibilidad de esta propuesta que en el caso de La Serena busca ampliar el recorrido del tren incluso hasta Las Compañías.