

Fecha: 02-04-2026
Medio: El Llanquihue
Supl. : El Llanquihue
Tipo: Noticia general

Pág. : 2
Cm2: 422,5
VPE: \$ 463.103

Tiraje: 6.200
Lectoría: 18.600
Favorabilidad: No Definida

Título: **Isa Vías presenta la mejor oferta económica para administrar la concesión de la Ruta 5 Sur**



Error al crear la imagen



RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS

EN EL EDIFICIO DEL MOP TUVO LUGAR LA APERTURA DE OFERTAS ECONÓMICAS PARA LA SEGUNDA CONCESIÓN DEL TRAMO RÍO BUENO - PUERTO MONTT.

(viene de la página anterior)

Intervial Chile), manifestó su satisfacción por el resultado: "Estamos muy contentos por haber presentado la mejor oferta para el tramo Río Bueno-Puerto Montt. Es un desafío de traer a esta región la experiencia de más de 25 años en toda la Ruta 5 Sur, y con eso poder conectar con la región".

Esta empresa tiene presencia en la actualidad en diversos puntos del país, a través de la Ruta del Loa (Calama a Carmen Alto), Ruta del Maipo (Santiago-Talca), Ruta Orbital Sur (Región Metropolitana), Ruta de La Araucanía (Collipulli-Gorbea, vigente hasta octubre de 2026). Además, el 31 de marzo terminó su concesión de la Ruta de los Ríos (Gorbea-Río Bueno), que ahora estará a cargo del Grupo Costanera.

Contreras resaltó: "Presentamos la mejor oferta" y que antes de ejecutar cualquier acción en el tramo de la concesión "se tiene que adjudicar por el Ministerio de Obras Públicas". Estimó que el comienzo de obras definitivas comenzaría hacia el año 2030, debido a las etapas previas de ingeniería y permisos ambientales, aunque aclaró que existen "obras iniciales que se comienzan a ajustar muy tempranamente".

Respecto al plazo de exten-

"Es un desafío de traer a esta región la experiencia de más de 25 años en toda la Ruta 5 Sur, y con eso poder conectar con la región"

Andrés Contreras,
gerente general de Isa Vías (ex Intervial Chile).

"Esperamos que ojalá se tramite lo antes posible, para que puedan materializarse en terreno las distintas mejoras"

Jorge Loncomilla,
director regional de Vialidad.

sión de la concesión, el ejecutivo precisó que es "de plazo variable. Puede tener un máximo de 40 años, añadió, "pero dependiendo del ingreso puede ser menos que eso".

En tanto, Diego Savín, representante del Grupo Costanera, reconoció en forma escueta la definición del proceso tras la apertura.

"Hicimos una oferta que entendíamos que era una buena... Esta apertura de ofertas define al ganador: Intervial,

ellos serían los ganadores".

El representante de Sacyr Concesiones Chile evitó hacer comentarios al respecto.

PRIORIDAD: LOS PUENTES

El seremi de Obras Públicas, Jairo Quinteros, admitió que "está claro cómo va a terminar este proceso adjudicatario", ante lo que felicitó a Intervial "por la propuesta que hizo".

Resaltó que además de mejoras en el estándar de la ruta, también generará beneficios a la región. "Hay un énfasis también en la economía local. O sea, va a haber mayores empleos (...). Va a ayudar a la industria en la región".

Al cierre del acto de apertura de los sobres con ofertas económicas, Quinteros había advertido que la ruta "tiene estructuras que es importante que se puedan abordar a la brevedad posible", como los puentes Rahue y Maullín, "actualmente con un angostamiento importante".

Reiteró que "es importante que una vez adjudicada esta licitación, puedan tomar aquellas urgencias que mencioné anteriormente, sobre todo el tema de los puentes, que es muy importante, que es crítico, de hecho", afirmó.

Añadió que esta concesión se integra a otros proyectos re-

gionales "algunos se van a licitar este año", como la red aeroportuaria Sur, la concesión para el grupo N° 3 de infraestructura penitenciaria. Sumó que en 2027 se licitará el tramo Chonchi-Quellón de la Ruta 5, "muy importante para nosotros como región, para la provincia de Chiloé, en consideración de que próximamente, en unos tres años más, deberíamos estar inaugurando el puente Chacao", aseguró.

De su lado, el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, quien representó a la Dirección Nacional en ese acto, resaltó que "tenemos una oferta que va a ser ganadora, y por lo tanto se va a poder materializar esta segunda concesión, que es tan anhelada por la comunidad, que está esperando muchísimo por el mejoramiento de la ruta. Esperamos que ojalá se tramite lo antes posible, para que puedan materializarse en terreno las distintas mejoras".

Loncomilla reforzó que el mejoramiento de puentes "es muy necesario, porque han cumplido su vida útil". Agregó que habrá terceras pistas para mejorar la capacidad de esa vía, así como sistemas de seguridad, lo que beneficiará a futuros usuarios de la ruta entre Río Negro y Puerto Montt. **CS**