

El boom portuario de Perú: los otros megaproyectos que buscan liderar el Pacífico

El avance de la infraestructura portuaria en Perú ha desatado una competencia sin precedentes en la región del Pacífico sudamericano. El movimiento de carga ha alcanzado cerca de 70 millones de toneladas métricas en 2025, según reportes oficiales, impulsado por un conjunto de megaproyectos que no solo buscan transformar la logística nacional, sino captar el interés global.

Obras como Chancay, Marcona, la ampliación del Callao y el megaproyecto de Corío han puesto a Perú en el centro de la conversación sobre el liderazgo portuario en América del Sur.

La inversión en puertos peruanos se ha traducido en una dinámica económica que trasciende las cifras de comercio exterior. Los terminales marítimos concentran casi todas las exportaciones del país, además de recibir el 80 % de las importaciones.

Para Alonso Macedo, economista del Instituto Peruano de Economía (IPE), la importancia de este fenómeno no se limita al movimiento de mercancías.

“Durante este último año, los puertos del país han movilizado 70 millones toneladas métricas de carga, un crecimiento importante, cerca de 9 % respecto al año pasado. Duplica lo que hemos visto en los últimos 15 años porque los puertos concentran casi todas las exportaciones. Todos los productos que salen del país, pero también reciben cerca del 80 % de lo que ingresa. Son la puerta de entrada para conectarnos con el resto de la economía mundial”, afirmó el experto a RPP Noticias.



El desarrollo portuario, según el IPE, se manifiesta también en el empleo y en la actividad productiva de las regiones. Los muelles generan miles de puestos de trabajo directos y permiten que sectores como la agroexportación y la minería accedan eficientemente a los mercados internacionales.

“Los puertos son un polo dinamizador de las economías, no solo la economía nacional o de la economía de Lima, sino las economías de las mismas regiones, porque aparte del empleo que generan los mismos puertos, también conectan los sectores como agro, minería, con el mundo, entonces les permiten producir más, exportar y eso genera empleo e inversión. Los puertos del norte como Paita, como Salaverry, dinamizan el agro. Puertos como Ilo también dinamizan las exportaciones mineras”, explicó Macedo.

La apuesta por esta infraestructura se refleja en inversiones que superan los mil millones de dólares para obras como Marcona, en Ica, la adjudicación del puerto de Chimbote, en Án-

cash, y la ampliación del muelle sur del Callao.

A esto se suma la segunda etapa del puerto de Chancay, con una inversión estimada de 2.500 millones de dólares, cuya finalización está prevista para 2027. La ambición de Perú no se limita a la consolidación de estos terminales, sino a la aspiración de convertirse en un hub logístico regional, a la altura de los puertos más relevantes del continente.

La visión de convertir a Perú en el centro logístico e industrial del Pacífico sudamericano cuenta con respaldo tanto del sector público como privado. Felipe James, presidente de la Sociedad Nacional de Industrias, expuso en el Foro Económico Internacional de la CAF que “se ha ido ya visualizando ese destino del Perú, que debe ser el centro logístico e industrial del Pacífico sudamericano”.

