LITORALPRESS

Fecha: 16-06-2025
Medio: Diario Concepción
Supl. : Diario Concepción
Tipo: Editorial
Título: EDITORIAL: Análisis del estado de puentes rurales

Pág. : 3
Cm2: 359,1
VPE: $ 431.691

Tiraje: 8.100
Lectoría: 24.300
Favorabilidad: No Definida

EDITORIAL

Análisis del estado de puentes rurales

Su rol es esencial para la vida cotidiana de comunidades rurales. De ahí el gran desafío para concretar el proyecto.

La infraestructura de origen privado y pública en todos los rincones de la Región se vio afectada en las últimas horas. Eso fue evidente y quedó documentado en la serie de imágenes dadas a conocer mediante redes sociales y otras plataformas.

Si en la zona urbana el impacto fue de consideración, entonces hay que dimensionar cómo se vivió en las zonas rurales donde junto con tener que lidiar con todo lo experimentado de este fin de semana, también, pero de forma constante, se debe depender de la conectividad vial mucho más.

De ahí que es importante la idea de diagnosticar el estado de 11 puentes rurales en la Región. La idea es ver si es necesario mejorar o bien cambiar a cada uno de estos, construidos antes de 2017, de los cuales, muchos de ellos presentan deficiencias de seguridad, falta de resiliencia estructural o ya no cumplen con la normativa vigente.

El proyecto es del MOP, a través de la Dirección de Vialidad, y su licitación ya fue lanzada para desarrollar el "Estudio de Ingeniería para la Normalización de Varios Puentes en la Región del Biobío".

El seremi del MOP en Biobío, Hugo Cautivo, recalcó que la intervención tiene un sentido estratégico. "Estos once puentes son algo simbólico de lo que significa hoy día una región del Biobío que mira a su futuro, no solo desde el centro de ella, sino que también desde las zonas más extremas, con más dificultades de conectividad", afirmó.

La inversión contemplada para esta etapa es de $450 millones (IVA incluido), con un plazo de 450 días corridos desde la firma del contrato.

El estudio incluirá análisis estructurales, geotécnicos, hidrológicos y ambientales, y permitirá definir si las obras requeridas corresponden a refuerzos, rehabilitaciones o la construcción de nuevos puentes.

El análisis abarca a las provincias de Arauco, Biobío y Concepción. Considera construcciones que van desde los 25 metros hasta los 84 metros de longitud.

Aunque se trata de viaductos menores en comparación con otros como el Industrial, su rol es esencial para la vida cotidiana de comunidades rurales. De ahí el gran desafío para concretar el proyecto.