LITORALPRESS

Fecha: 20-12-2020
Medio: El Diario de Atacama
Supl. : El Diario de Atacama
Tipo: Tendencias
Título: CÓMO VIAJAN LAS VACUNAS CONTRA EL CORONAVIRUS DE PFIZER-BIONTECH DESDE EL AEROPUERTO DE BRUSELAS AL RESTO DEL MUNDO

Pág. : 23
Cm2: 193,0
VPE: $ 214.996

Tiraje: 2.200
Lectoría: 6.600
Favorabilidad: No Definida

CÓMO VIAJAN LAS VACUNAS CONTRA EL CORONAVIRUS DE PFIZER-BIONTECH DESDE EL AEROPUERTO DE BRUSELAS AL RESTO DEL MUNDO

La vacuna contra el covid-19 desarrollada por el laboratorio Pfizer-BioNTech es la que compró Chile para la primera inoculación, que tendrá lugar en los próximos días. Estas inyecciones saldrán desde el Aeropuerto de Bruselas, donde son mantenidas bajo protocolos de temperatura y seguridad.

Con una infraestructura especializada, el aeropuerto de Bruselas-Zaventem se convertirá en la puerta de distribución para las vacunas contra el covid-19 creadas por Pfizer y fabricadas en la localidad belga de Puurs, a unos 35 kilómetros de Zaventem, indicó la agencia de noticias Efe.

"En los últimos diez años, el aeropuerto de Bruselas ha sido muy activo y especializado en la manipulación de vacunas (...), la del ébola es un ejemplo", explicó el responsable de redes y productos de carga en Zaventem, Nathan de Valck, quien, en parte gracias a la fuerte industria farmacéutica del país, destacó la "reputación" del terminal aéreo como "la puerta de entrada preferida para estos productos en Europa".

De Valck agregó que uno de los retos para la infraestructura aeroportuaria es el de adaptar los requisitos de transporte y conservación a las características propias de las vacunas, para lo cual Zaventem ya cuenta con tres "tipos estándar" de almacenamiento: a temperatura ambiente (15-25º C), en frío (2-8º C) y por debajo de los 0º C.

"Tenemos 30.000 metros cuadrados" de bodegas para este fin, aseguró De Valck, los que pueden "duplicarse si el volumen es mucho mayor de lo esperado". En este espacio trabajan alrededor de 5.000 personas contratadas por la operadora Brucargo, de las que "hasta un cuarto estarán involucradas con las vacunas".

Las dosis de Pfizer llegan desde Puurs en unos contenedores diseñados por la propia farmacéutica, los que controlan la temperatura y utilizan hielo seco para mantener la vacuna entre -70 y ±10º C, para que puedan durar hasta 10 días cerrados.

La vigilancia de la empresa sobre las vacunas no finaliza en el aeropuerto sino que, según explicó la firma, luego se hace un seguimiento a través de sensores térmicos habilitados con GPS, desde una torre de control que rastrea la ubicación y temperatura de los contenedores "para prevenir proactivamente desviaciones no deseadas y actuar antes de que ocurran".

Desde el 27 de noviembre, en el aeropuerto de Zaventem se han realizado siete vuelos de este tipo, por United Airlines, Expeditors, DHL Global Forwarding y DHL Expres.

LAS VACUNAS QUE LLEGARÁN A CHILE PARTIRÁN DESDE PUURS.

30.000
metros cuadrados de bodegas fueron destinados en el Aeropuerto de Bruselas para el almacenamiento de las vacunas.

10
días cerrados es la duración de los contenedores que trasladan las dosis desde la fábrica de Pfizer hasta el terminal aéreo.