

# Latam Airlines lanza vuelo directo entre Concepción y Calama

**L**a aerolínea Latam presentó su nueva ruta entre las ciudades de Concepción (Región del Biobío) y Calama (Región de Antofagasta), que comenzará a operar el 2 de julio.

Si hoy el trayecto entre dichas ciudades demora casi 4 horas aproximadamente, gracias a esta ruta directa que evita la escala en Santiago, los pasajeros llegarán a destino en tan solo 2:30 horas.

"Esta ruta viene a satisfacer una importante demanda vinculada a actividades laborales como a un creciente número de pasajeros interesados por el turismo nacional. Nuestras estimacio-

nes son que, para los primeros seis meses de operación, logremos conectar cerca de 22.000 pasajeros", señaló María Paz Villasante, gerente de Estrategia Comercial, Latam Airlines.

La ruta será operada por aviones Airbus 320 con capacidad para 174 pasajeros, y tendrá tres frecuencias a la semana: desde Concepción, los lunes, martes y domingo; mientras que desde Calama, los miércoles, jueves y viernes.

## Programa de compensación para pasajeros Latam

Recientemente, Latam



Airlines dio a conocer su nuevo programa de compensación "1+1: Compensar para Conservar", el que permite a sus pasajeros contrarrestar la huella de carbono generada por sus viajes aéreos.

Por cada tonelada de CO2 que el cliente decida compensar, el grupo Latam compen-

sará una más, duplicando así el impacto positivo para el medio ambiente y los ecosistemas. La contribución de los pasajeros y la aerolínea irá en beneficio de CO2Bio – un proyecto de Latam en conjunto con Fundación Catarubén–, que apoya la conservación y restauración de más de 500 mil hectáreas de sabanas inundables de la Orinoquía colombiana.

Para compensar su huella de carbono, los pasajeros deben ingresar los datos de sus vuelos en la sección "Mis Viajes" en [www.latam.com](http://www.latam.com), posteriormente hacer clic en "Compensa voluntariamente tu huella de carbono" y se cargarán de forma automática la cantidad de toneladas de CO2 generadas y el valor a pagar para compensar el impacto calculado.