

públicas, desafíos y tendencias en la industria alimentaria”, organizado por la universidad norteamericana UC Davis, pude comprobar que existe un interés real de combatir la obesidad y el sobrepeso que afecta a la población, no solo chilena, sino que latinoamericana.

Desde los distintos actores que asistieron al evento, la academia, la industria y el sector público coincidieron en que el problema de salud por exceso de calorías tiene causas multifactoriales y que no se disminuye su incidencia sólo con leyes o impuestos, sino que, con una mirada multisistémica, donde todos podemos contribuir en las soluciones.

Eventos como estos demuestran que es posible unir distintas visiones frente a un objetivo común y contribuir en el combate de una problemática que afecta cada día a más personas.

Marcela Rodríguez

Directora Alianza Latinoamericana de Asociaciones de la Industria de Alimentos y Bebidas (ALAIAB)

MES DE LA SEGURIDAD VIAL: UN DESAFÍO PENDIENTE PARA PROTEGER VIDAS

Señora directora:
En el contexto del Mes de la Seguridad

Vial, es necesario poner atención en una realidad que muchas veces pasa inadvertida: los siniestros de tránsito siguen siendo la principal causa de muerte de trabajadores en Chile.

Según cifras de Mutual de Seguridad, en 2025 se registraron 120 siniestros laborales fatales, considerando seguridad industrial y vial. De ellos, 79 tuvieron un componente vial y, de estos, 52 ocurrieron en el trayecto entre el hogar y el lugar de trabajo —es decir, el 65% de los siniestros viales fatales.

Estos datos evidencian un desafío estructural. El trayecto combina factores individuales, condiciones del entorno y conductas de terceros, lo que lo convierte en un espacio complejo, pero sí prevenible. Muchas de estas tragedias están asociadas a conductas prevenibles como la distracción, la fatiga o no respetar las normas del tránsito.

Avanzar en seguridad vial implica asumir que cada desplazamiento requiere atención y responsabilidad, pero también un compromiso más amplio para generar entornos más seguros.

Reducir los siniestros de trayecto no es solo un desafío de movilidad, es una tarea urgente en la protección de la vida de las personas.

Luis Stiven

*Gerente de seguridad vial,
Mutual de Seguridad*