

Los movidos días de CicloRecreoVía: intenta lograr equilibrio financiero

A meses de que la actividad cumpla 20 años, su creador, Gonzalo Stierling, cuenta los inicios y los vaivenes de la fundación que organiza las cicletadas dominicales.

El geógrafo Gonzalo Stierling cuenta que la idea de cerrar calles cada domingo para que las familias puedan pasear en bicicleta la vio hace más de 20 años en Colombia. Trajo el proyecto a Chile y creó CicloRecreoVía, la que actualmente reúne a casi 35 mil personas cada fin de semana.

“Una cosa realmente impactante es ver una calle un día viernes llena de vehículos y después, el domingo llena de familias haciendo actividad física. Es un cambio muy necesario para la ciudad”, afirma Stierling.

Los primeros años no fueron fáciles. Cuando presentó la idea hubo indiferencia. Hasta le dijeron que era una locura impracticable. “En esa época se hacían corridas, cicletadas, pero eran jornadas de solamente un domingo al año. Nuestra idea era todos los domingos”, cuenta.

La propuesta no prendió de inmediato. “Estuvimos durante años tratando de que un municipio o un ministerio lo financiara. Ninguna de esas dos fórmulas funcionó”, relata.

Pero, finalmente, en la comuna de La Reina aceptaron el desafío y acogieron la propuesta. Un fin de semana de enero de 2006, en la avenida Príncipe de Gales, tuvo su debut. “No paramos más”, dice con orgullo el fundador.

Pero en marzo de 2020 llegó la pandemia, que Stierling define como una época difícil. “La restricción para salir a la calle fue un duro golpe para una actividad que se desarrolla exclusivamente al aire libre”, explica. Sin embargo, la necesidad de aliviar el encierro al que obligaba la crisis sanitaria pronto permitió que se autorizara nuevamente la actividad.

Hoy operan circuitos en el Gran Santiago y Viña del Mar. En la capital son 23 kilómetros y el tramo más popular es el que recorre



JOSÉ LUIS RISSETTI

La fundación hoy opera circuitos en el Gran Santiago y Viña del Mar.



DAVID VELASQUEZ

Gonzalo Stierling trajo desde Colombia la idea que dio vida a CicloRecreoVía.

desde Cardenal Caro, en Santiago Centro, hasta Escrivá de Balaguer, en Vitacura. “No hay ningún fondo estatal”, asegura Stierling y explica que la iniciativa es sostenida exclusivamente por la Fundación CicloRecreoVía.

Son unas 16 personas estables y casi un centenar en el equipo que monta el evento cada domingo. Se financian por medio del auspicio de empresas.

Sin embargo, se apura para subrayar que la actividad “nunca la he visto como un negocio (...) Este es un tema social”, afirma.

Para graficar que la operación no persigue ganancias, sostiene que si operaran con lógica de rentabilidad, el trayecto que recorre Irarrázabal debería cerrarse porque no se solventa. “El único circuito que genera recursos es el tramo de Andrés Bello. Todos los demás van a pérdida todos los domingos. Los ingresos financian el 70% de los gastos que tenemos. O sea, todos los años tenemos un 30% de déficit”.

Para tratar de equilibrar las finanzas, CicloRecreoVía ahora produce y promueve circuitos nocturnos. El próximo evento se realizará mañana en el tramo de la avenida Andrés Bello que va desde Plaza Italia hasta el centro comercial Costanera Center, un recorrido de 3,6 kilómetros que estará disponible entre las 18:00 hrs. y las 24:00 hrs.

UN
DE

CMPC
sobre
en un
a la p
Múlt
cia,
inter
en c
La
gin
do
im
er
u
b
s