

Las autoridades estiman que esta fase se concretará el segundo semestre de 2025, para luego avanzar en el paso desnivelado. La intervención actual también contempla desvíos de tránsito.

Por **Francisca Pacheco Pérez**  
 cronista@diariodelsur.cl

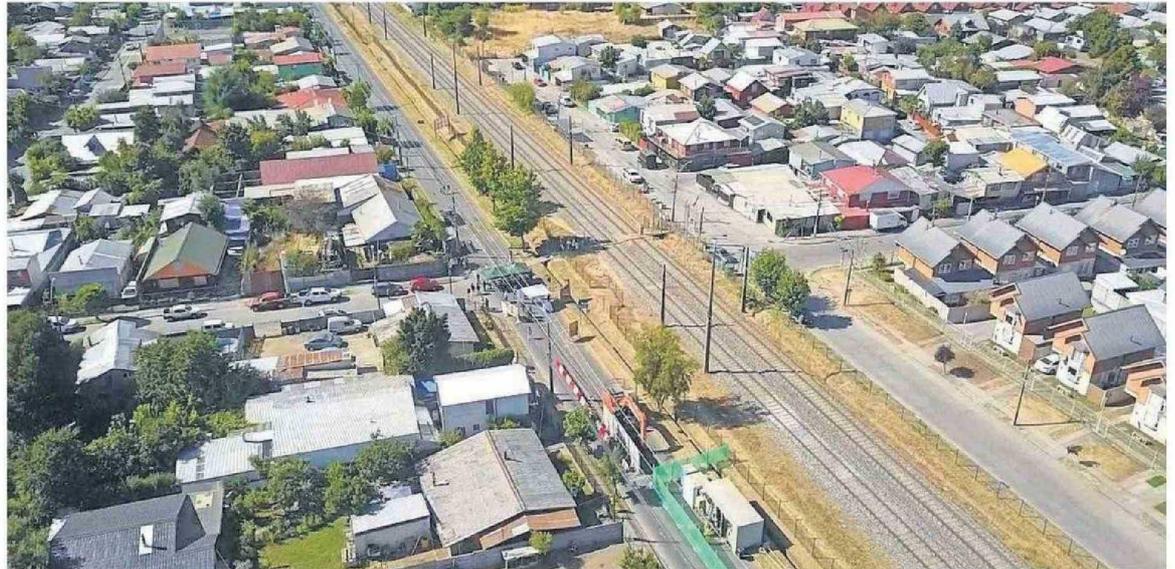
Mejorar la conectividad de la comuna y reforzar las medidas de seguridad para peatones y automovilistas es el propósito del proyecto que se inauguró ayer y que concretará dos nuevos cruces ferroviarios para Chiguayante.

Concretamente, inició la construcción del cruce Pinares, intervención a nivel que contará con estándares superiores de tecnología, con barrera automática; y tras el cual iniciará el soterramiento del cruce Santa Sofía, que creará el paso bajo nivel para vehículos.

Así, los automóviles y el Biotren transitarán de manera independiente, permitiendo además que estas últimas máquinas puedan alcanzar velocidades superiores a las actuales en la Línea 1.

“Es una obra que va a permanecer en el tiempo, pero que es tremendamente relevante para luego cerrar Santa Sofía, para comenzar los trabajos de desnivelación, que esperamos nosotros hacia el segundo semestre ya estar acometiendo”, sostuvo el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández, tras la inauguración de las faenas. Se estima que la intervención en Santa Sofía culminará el último trimestre de 2026.

Ambas iniciativas contemplan un presupuesto de USD\$20 millones, financiado en conjunto entre el Gobierno Regional, el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) y EFE Sur. Cabe agregar que, en el marco del Plan Más Movilidad, se comprometió la desnivelación de seis pasos ferroviarios —entre ellos Santa Sofía—, mientras que los otros cinco pertene-



Más allá de la seguridad, las iniciativas mejorarán la conectividad y accesibilidad entre los sectores Valle de la Piedra y Manuel Rodríguez.

El paso a nivel forma parte del proyecto que soterrará el cruce Santa Sofía

# Inician obras del nuevo cruce ferroviario automatizado Pinares en Chiguayante

## Beneficios

Los vehículos cruzarán la línea férrea por el paso soterrado, evitando la congestión vehicular ante el paso del Biotren. Asimismo, el tren podrá alcanzar más velocidad.

cen a San Pedro de la Paz.

## MÁS CONECTIVIDAD

El alcalde de la comuna, Jorge Lozano, precisó que las obras permitirán optimizar la accesibilidad entre los sectores de Valle de la Piedra y Manuel Rodríguez, advirtiendo eso sí que “esto va a generar dificultades porque hay desvíos, en algún momento también hay lluvias, pe-

ro les pedimos paciencia. Es un proyecto que va a ir avanzando para muy pronto terminarlo y poder decir que tenemos definitivamente el cruce que por tantos años los chiguayantinos deseaban”.

Sobre ello, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, reiteró que “vamos a tener algunos desvíos de tránsito por aproximadamente 6 meses —que es lo que va a durar esta obra— y por lo tanto ahí le pedimos a los automovilistas y a quienes ocupen este espacio mucha

precaución”. Estas modificaciones del flujo vehicular se implementarán entre las calles Libertad y El Encino, redirigiendo el tránsito hacia San Martín.

Por su parte, el gerente general de EFE Sur indicó que las iniciativas anunciadas “forman parte del Plan Maestro Ferroviario de EFE en Biobío, un conjunto de obras que buscan potenciar el transporte ferroviario de pasajeros en la región llevando al Biotren a un siguiente nivel, y que proporcionará, en este caso, cruces más modernos y seguros para peatones y automovilistas”.

El proyecto se suma a otros hitos emblemáticos del Gran Concepción; “todo lo que va a pasar con la extensión del Biotren a Lota, los corredores de transporte, en el caso de Penco y la ruta 160, que están iniciando procesos de licitación”, expresó el delegado Eduardo Pacheco.



Los desvíos de tránsito afectarán a las calles Libertad y El Encino.

## MEJORAS EN EL SERVICIO FERROVIARIO

El martes se anunció el inicio de la etapa de prueba de dos nuevas máquinas que se incorporarán al servicio de Biotren en la Línea 2, aumentando así la capacidad total en 1400 pasajeros. “Muchas personas nos han preguntado por qué no se tienen tantos vagones y es porque las capacidades técnicas no estaban”, explicó el delegado. En tanto, el seremi de Transportes se refirió a la visita a las obras de instalación de la última viga del Cerro Chepe, “que va a efectuar una conexión ferroviaria de mayor frecuencia y velocidad, pero también de un alto estándar”, destacó.

**20**

millones de dólares contempla el proyecto que materializará estos dos cruces ferroviarios en Chiguayante.