

Ultima sesión del Pacto Magallanes

Empresas productoras de hidrógeno verde suscriben acuerdo con Obras Públicas para planificación y ejecución de infraestructura vial

Uno de los principales escollos en la habilitación de la industria del hidrógeno verde en Magallanes es la infraestructura vial. Esta barrera es la que busca superar el reciente convenio suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y la Asociación de Hidrógeno Verde de Magallanes.

La Prensa Austral tuvo acceso al convenio de colaboración firmado este jueves por ambas entidades. Este consta de seis páginas en las que se detallan los antecedentes, compromisos, plazos y posibles modificaciones que podría sufrir esta hoja de ruta.

El objetivo del convenio es establecer una alianza público-privada centrada principalmente en desarrollar labores en la red vial común, identificadas como prioritarias. Su vigencia será de cinco años y se renovará automáticamente por el mismo periodo si las partes no acuerdan su término anticipado. Además, el acuerdo es modificable, y en caso de surgir controversias en su interpretación, estas serán resueltas por la Dirección General de Obras Públicas.

Principales acuerdos

La Dirección de Vialidad se compromete a informar a la Asociación sobre las iniciativas de inversión actualmente priorizadas, y a su vez, se compromete a considerar y analizar aquellas propuestas por la entidad como prioritarias para la habilitación de la industria.

Asimismo, esta dirección realizará un análisis y revisión de los permisos sectoriales otorgados en materias de transporte y construcción, claves para la concreción de la industria. Se indica que estos permisos serán revisados con eficiencia y eficacia.

"El convenio establece que la Asociación o sus empresas integrantes, previa aceptación técnica de la Dirección de Vialidad y financiera por parte del Ministerio de Hacienda, podrán efectuar aportes a la Dirección de Vialidad", señala el documento. Estos recursos podrán desti-

» Actualmente, son más de 15 los proyectos de hidrógeno verde que se pretenden instalar en la región. De estos, tres ya han ingresado sus iniciativas al Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (Seia); dos se encuentran preparando su Estudio de Impacto Ambiental (Eia); cinco están en etapa de prefactibilidad, y el resto aún no ha iniciado sus líneas base

narse a obras, mejoras y estudios que contribuyan a materializar las infraestructuras priorizadas. Todo esto se concretará a través de convenios específicos para cada caso particular.

Pacto Magallanes

Este acuerdo se firmó en el marco de la última reunión del Pacto Magallanes, en la cual también se acordó un convenio de colaboración en materia de formación técnica entre el gremio, la Subsecretaría de Educación Superior y diversas casas de estudio. A esta alianza también se sumaron las empresas Acciona/Nordex, Consorcio Austral y Hif.

A esta reunión asistieron el ministro de Energía, Diego Pardow; el ministro de Economía, Nicolás Grau; la ministra de Medio Ambiente, Maisa Rojas; el ministro del Trabajo, Giorgio Boccardo; el vicepresidente de Corfo, José Miguel Benavente; el subsecretario de Educación Superior, Víctor Orellana; y el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez.

Actualmente, son más de 15 los proyectos de hidrógeno verde que se pretenden instalar en la región. De estos, tres ya han ingresado sus iniciativas al Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental (Seia); dos se encuentran preparando su Estudio de Impacto Ambiental (Eia); cinco están en etapa de prefactibilidad, y el resto aún no ha iniciado sus líneas base.

Según el gobernador regional, Jorge Flies, si sólo cuatro de estos proyectos llegaran a concretarse, Magallanes podría aportar hasta el 10% del Producto Interno Bruto (Pib) nacional. La región pasaría de \$4,9 billones a \$32 billones, de acuerdo con sus proyecciones. **LPA**



El subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez; y el gerente de la Asociación de Productores de Hidrógeno Verde y sus Derivados en Magallanes, Salvador Harambour, suscribieron el acuerdo.