



Comienzan a llegar a Ovalle los buses eléctricos chinos "KingLong" que reemplazarán a petroleros

Este martes llegaron los dos primeros buses eléctricos de alto estándar –de un total de 41- que operarán y modernizarán el sistema de transporte público de Ovalle, con siete recorridos.

"Este, sin duda, es un paso importante para concreción del proyecto de los buses eléctricos en Ovalle. Hace dos semanas estuvimos en la comuna junto al subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, quien visitó las obras del centro de carga, y anunció que los buses comenzarán a operar el tercer trimestre de 2026. Estamos contentos por lo que la llegada de los buses significará para las personas, el beneficio que tendrán en

Comenzarán a operar el tercer trimestre del año en siete recorridos entre las 06:00 hasta las 22:00 horas.

la rebaja de tarifa los adultos mayores y estudiantes, la mayor frecuencia y recorridos será una mejora en la calidad de vida para todos los ovallinos", señaló el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Marcelo Rojas.

El proyecto de buses eléctricos para Ovalle será el segundo transporte público regulado que opera en la región de Coquimbo, después de los buses eléctricos de La Serena y Coquimbo. La iniciativa contempla 41 buses eléctricos de alto estándar con

cargadores USB, cabina segregada para el conductor, acceso universal, aire acondicionado, entre otros elementos.

"Estamos muy orgullosos de poder operar la segunda ciudad con electromovilidad en Chile, y una de las primeras en Latinoamérica. Trabajaremos para estar a la altura de las expectativas de los ovallinos. Este lunes 25 de mayo comenzamos a trasladar los primeros buses eléctricos con los que la empresa va a operar en la ciudad de Ovalle.

Buscamos adelantar estos dos primeros buses para iniciar las capacitaciones con conductores y el resto comenzarán a ser trasladados a partir del 8 de junio. Nuestra flota contemplará tecnología de monitoreo GPS en tiempo real, análisis de datos mediante inteligencia artificial y gestión integrada de flota, en el marco de una alianza con Transidea, empresa líder en sistemas de automatización para el transporte público", indicó el gerente ejecutivo de TEC Ovalle, Alejandro Lee.

El nuevo servicio eléctrico, adjudicado por la empresa Transporte Eléctrico de Chile SPA, reemplazará la actual ope-

ración urbana de la ciudad. Se estima que se alcance un total aproximado de 2 millones de kilómetros comerciales anuales y la cobertura horaria del servicio será desde las 06:00 hasta las 22:00 horas.

En tanto, el electroterminal a cargo de Desarrollo País y de la empresa adjudicataria, Copec Voltex, contempla un centro de carga que incluye la instalación de 10 cargadores con una potencia estimada total de 1,5 MW. Además, incluye oficinas e infraestructura destinada tanto a conductores como al resto del personal administrativo.