LITORALPRESS

Fecha: 22-07-2025
Medio: El Rancagüino
Supl. : El Rancagüino
Tipo: Noticia general
Título: "Es un orgullo trabajar en uno de los sectores más históricos de la mina"

Pág. : 23
Cm2: 657,7
VPE: $ 1.041.088

Tiraje: 5.000
Lectoría: 15.000
Favorabilidad: No Definida

Rodrigo Lizama, maestro mayor de Mantenimiento Mecánico empresa MIES, Ferrocarril Teniente 5:

"Es un orgullo trabajar en uno de los sectores más históricos de la mina"

Mantener viva la historia del ferrocarril más antiguo de Codelco División El Teniente es el motor que impulsa cada día a Rodrigo Lizama, maestro mayor de Mantenimiento Mecánico, de la empresa MIES, en el Ferrocarril Teniente 5. Con 15 años de trayectoria, conoce cada pieza de los carros y locomotoras que son vitales para la operación.

¿Cómo llegaste a trabajar a la División?
Llegué en agosto de 2010 como mantenedor mecánico de la empresa Ferrostaal. Lo primero que hice aquí en el Ferrocarril Teniente 5 fue la mantención de los carros metaleros, principalmente reparaciones de estructura y sistemas. En estos 15 años siempre he estado trabajando en el ferrocarril.

¿De qué se trata tu trabajo?
Nuestro trabajo consiste en mantener el ferrocarril operativo: los carros, locomotoras, rieles, equipos de servicio. Realizamos las mantenciones según la pauta que tiene cada equipo, como la estructura de los carros, los sistemas de frenos y lo hacemos de forma preventiva para estar siempre seguros de que el ferrocarril funcione correctamente.

¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo?
Me gusta que es un trabajo muy dinámico, donde siempre aprendemos cosas nuevas. Además, es un orgullo trabajar aquí, porque es el sector más histórico de la mina, con carros de trocha angosta. También tenemos un buen ambiente laboral con los muchachos y todo eso motiva a venir a trabajar todos los días.

¿Qué cambios has visto en la División en el tiempo que llevas trabajando aquí?
La modernización de los equipos y la mejora en los estándares de seguridad es algo que se valora mucho. Este proceso antes no era tan moderno, y se le incorporó tecnología, como cámaras, cabinas cerradas, actualización de sistemas y más elementos de seguridad para los operadores.

¿Cómo imaginas el futuro de la División?
La imagino creciendo aún más y aumentando su producción. Acá trabajamos en el proyecto Rajo Sur, y hay proyectos que permiten seguir explorando más en esas áreas.

¿Qué mensaje de seguridad le entregarías a los trabajadores?
Que tenemos que cuidarnos siempre entre todos y nunca dejar de usar los elementos de protección personal, que es lo esencial en el autocuidado.

Gobierno presenta proyecto de ley para impulsar el hidrogeno verde

Con la mirada puesta en el futuro energético del país y el desafío de descarbonizar sectores productivos clave como la minería, el Gobierno anunció este jueves una ambiciosa propuesta para fomentar el desarrollo de la industria del Hidrógeno Verde (H2V) en Chile. La iniciativa fue dada a conocer tras la sesión del Gabinete Pro-Crecimiento y Empleo, encabezada por el Presidente Gabriel Boric en La Moneda.

El eje principal del plan es la creación de un incentivo tributario orientado a estimular la demanda interna de Hidrógeno Verde y sus derivados. En concreto, se asignarán créditos tributarios por un total de US$ 2.800 millones en el Impuesto de Primera Categoría (IDPC) a empresas domiciliadas en Chile que integren este vector energético en sus procesos productivos.

"Queremos acelerar el uso del Hidrógeno Verde por parte de la industria nacional y, al mismo tiempo, dar certeza de demanda para que los productores puedan concretar inversiones", afirmó el ministro de Energía, Diego Pardow.

La autoridad subrayó que este estímulo busca destrabar decisiones de inversión privadas en proyectos que hoy están a la espera de señales claras desde el Estado.

Los recursos serán asignados por un comité interministerial compuesto por las carteras de Hacienda, Energía y Economía, que tendrá la tarea de evaluar y distribuir los beneficios tributarios entre las empresas que impulsen el consumo de H2V en el país.

Adicionalmente, el Gobierno contempla la creación de un fondo transitorio, financiado por recursos de Corfo y del Fisco, para apoyar otras medidas complementarias al incentivo tributario. Este fondo podrá destinarse, por ejemplo, a infraestructura habilitante, sistemas de certificación, capacitación de capital humano o investigación aplicada, todo con el objetivo de robustecer el ecosistema del Hidrógeno Verde dentro del territorio nacional.

Chile ha apostado fuertemente por posicionarse como líder mundial en la producción de Hidrógeno Verde, aprovechando sus ventajas naturales en generación de energías renovables, especialmente solar y eólica. El norte minero y el sur eólico del país se proyectan como polos estratégicos para una industria que promete transformar la matriz energética nacional y abrir oportunidades de exportación.

El ministro Pardow adelantó que este proyecto de ley comenzará su tramitación legislativa en las próximas semanas, con la meta de ser aprobado dentro del actual periodo parlamentario. "Es un paso concreto hacia una economía baja en carbono, y también una señal clara de que Chile quiere jugar un rol protagónico en el nuevo mapa energético global", concluyó.

Con este anuncio, el Ejecutivo busca no solo cumplir con los compromisos de carbono neutralidad hacia 2050, sino también generar condiciones para que sectores como la minería, transporte y manufactura incorporen el Hidrógeno Verde como fuente energética limpia y competitiva en el mediano plazo.