

Fecha: 24-04-2026

Medio: El Mercurio de Calama

Supl.: El Mercurio de Calama

Tipo: Noticia general

Título: Alcaldes valoran decisión del MOP de priorizar la doble vía a Caldera y autopista a Iquique

Pág.: 4

Cm2: 524,8

VPE: \$ 584.607

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

2.400

7.200

■ No Definida

Alcaldes valoran decisión del MOP de priorizar la doble vía a Caldera y autopista a Iquique

OBRAS. Destacaron necesidad de concretar proyectos y mejorar conectividad aérea interregional.

Constanza Caldera Pfeiffer
cronica@mercurioantofagasta.cl

Alcaldes de las regiones de Antofagasta y Atacama valoraron el anuncio del Ministerio de Obras Públicas, el cual confirmó que dentro de las iniciativas regionales que recibirán un impulso prioritario para agilizar su ejecución y entrega se encuentran la Autopista Ruta 5 (Caldera - Antofagasta), la Autopista Ruta 5 (Antofagasta - Iquique) y la "Nueva Circunvalación Oriente" en Calama, entre otras, en el marco del Plan Nacional que priorizar 70 obras estratégicas a nivel nacional.

Un anuncio que ocurre luego que en enero pasado, la Dirección General de Concesiones del MOP informara que dejó sin efecto el llamado a licitación de la concesión Ruta 5 tramo Caldera - Antofagasta y que reformulará el proyecto. Esto, según indicaron en ese entonces, dadas las complejidades detectadas en el proceso de licitación respecto a las condiciones de construcción y operación de la futura concesión.

Una situación que generó una serie de críticas por parte de autoridades, comunidad y representantes de distintos sectores, al tratarse de un proyecto largamente esperado.

MOP

De acuerdo a lo informado por el MOP, la cartera regional contempla una inversión que supera los USD 2.500 millones para activar proyectos de conectividad, aeropuertos y seguridad penitenciaria bajo un modelo de alta eficiencia, a través de la Dirección General



LA DOBLE VÍA ANTOFAGASTA - CALDERA ES UNO DE LOS PROYECTOS MÁS ANHELOS EN LA REGIÓN.

"Esta es una buena noticia no sólo para Antofagasta, sino que también para la región y norte de Chile, porque es clave una mejor conectividad y rutas más seguras".

Sacha Razmilic
Alcalde de Antofagasta

de Concesiones del MOP.

Dentro de las iniciativas destacan. La Autopista Ruta 5 (Caldera - Antofagasta). Con una inversión de 804 millones de dólares, se ampliará a doble calzada un tramo de 466 km. Sobre este proyecto, está la interrogante en cuanto a si llegará hasta Chañaral o Caldera.

Además de la Autopista Ruta 5 (Antofagasta - Iquique),

"Esto es tremendamente relevante para todos los habitantes de ambas regiones, porque permite no solamente el desarrollo de las actividades productivas".

Brunilda González
Alcaldesa de Caldera

cuyo proyecto considera una inversión de 614 millones de dólares, que unirá ambas capitales regionales con doble calzada y estándar de autopista.

Asimismo, respecto a la concesión Rutas del Loa. Las obras prioritarias corresponden al sector B de Rutas del Loa: "Nueva Circunvalación Oriente, Calama", que incorpora la construcción del em-

blemático Viaducto Yalquincha.

De igual forma, el nuevo Aeropuerto Andrés Sabella, el cual triplicará su tamaño (de 10 mil a 30 mil metros cuadrados) con una inversión de 306 millones de dólares.

Las 70 obras que serán priorizadas a nivel nacional, representan una inversión equivalente al 8,6% del PIB, y proyectan la creación de hasta 250.000 empleos al 2030.

Sobre el anuncio, el seremi de Obras Públicas, José Fuentes señaló que "este plan no es solo cemento, sino que refleja una decisión clara y firme, orientado a cerrar brechas históricas de infraestructura, mediante inversiones estratégicas que fortalecen el rol productivo a nivel nacional de nuestra región y mejoran las condicio-

nes de seguridad y bienestar de nuestros habitantes", manifestó.

ALCALDES DE LA REGIÓN

El alcalde de Antofagasta, Sacha Razmilic dijo que se trata de una buena noticia no sólo para Antofagasta, sino que también para la región y norte de Chile, porque es clave una mejor conectividad y rutas más seguras.

"Además, esto forma parte de lo que anhelamos para el Corredor Bioceánico porque permite integrar los mercados con una mejor infraestructura. Aplaudimos a las nuevas autoridades de gobierno priorizar estos proyectos, tras el portazo que recibió la ciudad y región cuando en enero las ex autoridades del Ministerio de Obras Públicas dejaron sin efecto la licitación de la Concesión Ruta 5 tramo Caldera - Antofagasta, y ahora suma la ruta Antofagasta-Iquique en proyectos a priorizar y ejecutar", declaró.

Por su parte, el alcalde de Calama, Eliecer Chamorro valoró la voluntad del gobierno de querer avanzar en estos proyectos de conexión vial en la región.

"Desde el punto de vista del transporte y de la conexión vial en términos interregionales, por supuesto que valoramos los esfuerzos del gobierno en poder incrementar sus inversiones en lo que son los estados preinversionales", declaró.

Chamorro también valoró las iniciativas que consideran la ampliación de los aeropuertos de Antofagasta y Calama, los cuales concentran la mayor cantidad de tráfico aéreo

después de el de Santiago.

Por su parte, el alcalde de Calama manifestó la necesidad de avanzar en conectividad aérea interregional.

El alcalde de Mejillones Marcelino Carvajal señaló que se requieren urgentes mejoras en la carretera hacia el sur, dada la cantidad de tránsito de camiones. Por lo que una doble vía es fundamental.

"Necesita un tratamiento urgente esa carretera porque es mucho el tráfico y creo que lo merecemos con creces. Mejorar la carretera a Iquique, que también es importante. Nosotros somos parte de Chile. (...) Entonces, creemos que se debe cambiar el discurso. Somos una región que le aporta mucho al país. De aquí sale una cantidad importante del PIB. Entregamos muchos, y ¿cuánto recibimos?, la nada misma comparado a lo que producimos en esta región", lamentó.

ALCALDESA DE CALDERA

La alcaldesa de Caldera, Brunilda González agradeció la decisión del MOP de priorizar la doble vía que une Caldera con la Región de Antofagasta.

"Esto es tremendamente relevante para todos los habitantes de ambas regiones, porque permite no solamente el desarrollo de las actividades productivas, la seguridad en el tránsito vial, el transporte adecuado para aquellos que son pacientes de Atacama, cuyo hospital de referencia es el de Antofagasta, y por supuesto también permite mejorar la conectividad entre ambas regiones, y entre todo el norte de nuestro país", indicó. ☞