

Fecha: 30-03-2023
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Edición Especial I
Tipo: Especiales
Título: La logística también fue protagonista en la feria de movilidad a través de 5G e inteligencia artificial

Pág.: 1
Cm2: 1.121,5

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

Diversos ejemplos y casos de éxito, desarrollados al alero de la quinta generación de conectividad y la IA, se mostraron en la exhibición. Todo con el fin de hacer más eficiente los procesos logísticos de automatización y gestión de las empresas.

ARTURO CATALÁN A.
 Desde Barcelona, España

La última semana de febrero y los primeros días de marzo se realizó en la ciudad de Barcelona el Mobile World Congress, la feria de movilidad más importante del mundo. Al evento concurrieron más de 88 mil visitantes y expusieron sus desarrollos y productos 2.400 empresas.

El recinto de Fira Gran Via de L'Hospitalet de Llobregat, uno de los mayores de Europa, suma 240 mil m² de exposición, equivalentes a unas 40 canchas de fútbol.

Para el éxito de la muestra, la logística jugó un rol extremadamente clave. Fue de vital relevancia el montaje de los ocho pabellones. También implicó 3.578 vehículos coordinados, 1.200 empresas vinculadas en el montaje y desmontaje, y un total de 7.600 personas. En total, se debieron descargar, y luego retirar, 128 mil m³ de materiales.

A la vez, como en todas las versiones, fue necesario desplegar una amplia oferta gastronómica para atender a los cerca de 90 mil asistentes. Para ello, se contrató una cifra cercana a un millar de personas. Como resultado de lo anterior, los asistentes disfrutaron de unos 260 mil bocadillos y 475 mil cafés durante los cuatro días que duró el evento.

También la feria de movilidad tuvo un compromiso con lo sustentable. Los 70 mil m² de alfombras y elementos decorativos utilizados fueron totalmente reciclados. Lo anterior le permite al MWC ser el mayor evento mundial certificado como neutral en carbono. A la vez, el recinto de Gran Via, diseñado por el arquitecto japonés Toyo Ito, cuenta con uno de los parques fotovoltaicos sobre cubierta más grandes de Europa, con 26 mil paneles solares instalados en el tejado de los pabellones.

Sin duda que también la conectividad fue un pilar clave para los organizadores y asistentes. Para la presente versión se realizaron las configuraciones para que 90 mil dispositivos se pudieran conectar de manera expedita en cada uno de los rincones de la feria, para lo cual se implementó una red wifi preparada para soportar 130 mil conexiones simultáneas. Para ello se instalaron 1.600 puntos de acceso a internet de alta velocidad.

DESARROLLOS Y APLICACIONES

5G, inteligencia artificial e industria inteligente fueron conceptos que se vincularon en charlas, iniciativas y proyectos presentados en la feria al alero del campo de la logística.

Un claro ejemplo es lo que está desarrollando Telefónica. La empresa mostró cómo con la automatización de la logística forwarding con inteligencia artificial se consigue medir el 100% del volumen de una carga sin intervención manual. También se experimentó con la tecnología 5G, la cual permite la automatización de procesos intralogísticos con vehículos de guiado automáticos, también conocidos como AGVs, o cómo combinado con el edge computing se elimina el cableado para las comunicaciones críticas logrando mayor flexibilidad en los procesos

MOBILE WORLD CONGRESS:

La logística también fue protagonista en la feria de movilidad a través de 5G e inteligencia artificial



Vista a los portacontenedores del Puerto de Barcelona.



En el MWC quedó demostrado que la tecnología 5G y la inteligencia artificial están siendo claves en la eficiencia de la logística.

de paquetería y clasificación logística. A la vez, en la feria se mostró el exitoso caso de DBShenker, que, mediante la solución de medición volumétrica implementada por Telefónica Tech llamada Computer Vision, en tan solo 30 segundos mide el 100% de la carga en tiempo real sin necesidad de que un operador realice alguna acción, optimizando notablemente el proceso de lectura de etiqueta y de medición de volumen y peso.

Otro ejemplo que se expuso en el Mobile World Congress fue el caso de Viscofan, que logró automatizar parte de sus movimientos intralogísticos entre diferentes naves y almacenes incorporando AGVs. Acá se montó una infraestructura y conectividad 5G por todo el complejo industrial para que fuese la red principal usada por los AGVs y, junto a su socio tecnológico ASTI Mobile Robotics, se logra proporcionar una solución integral, mejorando así sus procesos y aumentando la eficiencia tanto en los costos como en tiempos de entrega.

La Marina de Valencia, a través de un proyecto desarrollado en los últimos meses, pudo convertir puntos de suministro tradicionales de electricidad y agua para embarcaciones en puestos inteligentes. Telegestados por La Marina de Valencia integrando 5G, ciberseguridad y blockchain, permitió generar una mayor eficiencia y reducir el uso de estos recursos, detectar fugas de agua y anomalías energéticas. Contribuyendo así a proteger el medio ambiente en esta zona especial-

mente vulnerable, un aporte clave para el sector logístico.

Sin duda que 5G y la inteligencia artificial están siendo claves en la eficiencia de la logística. Y así quedó demostrado en el MWC.

ANÁLISIS DE EXPERTOS

Rodrigo Garrido, decano de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Diego Portales, señala que 5G ofrece al menos dos ventajas en logística: mejor ancho de banda y menor latencia. "Esto revolucionará la conectividad móvil y permitirá ser más eficiente en el uso de aplicaciones para optimizar los procesos como, por ejemplo, la visibilidad en tiempo real de la carga portuaria", explica.

Por otra parte, el académico señala que se espera que el uso de apps y dispositivos Smart crezca exponencialmente, "mejorando, por ejemplo, la eficiencia portuaria al conocer en tiempo real, la posición y el estado de millones de unidades de carga".

En la misma línea, Carlos Ávila, líder de Innovación y Prospectiva de la Fundación Conecta Logística, manifiesta que es muy interesante poder ver los diversos beneficios de 5G, ya que, "por su respuesta de la red casi automática, permite, por ejemplo, el desarrollo de puertos inteligentes, en los que se puede usar inteligencia artificial para el reconocimiento de imágenes, gemelos digitales para seguimientos de mercancías, o geolocalización para flotas en el mar".

Complementa señalando que lo anterior ya está siendo implementado para puertos como el de Valencia o Barcelona en España, Tianjin en China, o más cercano, en Suape en Brasil. "Más aún, se puede utilizar realidad virtual para capacitaciones de maquinaria pesada, lo que ya ha sido probado en nuestro país en los Laboratorios 5G impulsados por el gobierno y centros de estudios superiores y técnicos", comenta.

Para el éxito de la muestra, la logística jugó un rol extremadamente clave en el montaje de los ocho pabellones.

Hubo que coordinar 3.578 vehículos, 1.200 empresas vinculadas en el montaje y desmontaje, y un total de 7.600 personas, para atender a los cerca de 90 mil asistentes.

Se implementó una red wifi preparada para soportar 130 mil conexiones simultáneas.

La feria de movilidad apostó por la sustentabilidad: los 70 mil m² de alfombras y elementos decorativos utilizados fueron totalmente reciclados.



Astillero de Barcelona.