

Inauguran mejoramiento del acceso a Bahía Jara

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) inauguró las obras de mejoramiento del camino X-763, que conecta la Ruta Internacional 265 con el sector de Bahía Jara. La iniciativa consideró la intervención de más de 10 kilómetros de camino mediante la técnica de suelo-cemento con sello asfáltico, mejorando sustancialmente la conectividad, seguridad y condiciones de vida de los vecinos y vecinas del sector.

La Seremi del MOP en Aysén, Paloma Jara, destacó el valor de estas obras que, aunque de menor escala comparada con proyectos de infraestructura mayor, tienen un impacto directo en la vida cotidiana de las personas.

“Estamos inaugurando el suelo cemento que da conectividad a Bahía Jara a partir de la Ruta 265, nuestra ruta internacional, hasta prácticamente la playa. Estamos muy felices de poder compartir con vecinos y vecinas este trabajo que el MOP ha hecho para mejorar los accesos en caminos interiores. No siempre hay que poner el foco solo en las grandes obras, también estas pequeñas obras cambian



vidas, como ya ocurrió con el acceso al aeródromo o el Callejón Velázquez”, aseveró la representante regional de Obras Públicas.

Las obras, que representaron una inversión de \$1.642 millones, contemplaron la aplicación de suelo-cemento, capa de protección asfáltica, obras de saneamiento, drenaje y seguridad vial. La intervención permitió reducir el polvo en suspensión, mejorar la adherencia vehicular y garantizar una ruta más segura en todas las estaciones del año.

Desde la comunidad, el impacto fue inmediato. Cristina Vásquez Foitzick, vecina del sector, expresó emocionada: “Esto es un regalo de Dios. Les agradezco a todas las autoridades que se han preocupado por esto, al Presidente Gabriel Boric, porque lo veníamos

pidiendo hace años. Antes no podíamos salir por la nieve y la escarcha. Ahora estamos OK con todo esto.”

Por su parte, el director regional de Vialidad, Renzo Sanders, explicó los detalles técnicos de la iniciativa, “esta obra es una solución de pavimento rural con suelo cemento y sello asfáltico, con una longitud de 10 kilómetros. Mezclamos la recarga con el asfalto, la extendimos, sellamos con gravilla y luego aplicamos toda la señalización y demarcación correspondiente. Lo que tenemos ahora es un camino de excelente calidad, sin tierra, sin baches, que ha dejado a la comunidad muy contenta”.