

Actual contrato expira hoy y coincide con su último día de operación **Discontinúan contrato de transporte a Río Seco, Ojo Bueno y Loteo Varillas y servicio se repondría en hasta un mes**

El último día del mes de marzo, las juntas de vecinos del sector norte fueron convocadas a una reunión con el seremi de Transportes (seremitt), Allan Stowhas. El motivo de la convocatoria era para dar a conocer la situación del servicio de locomoción: el contrato vence hoy 2 de abril y producto de retrasos, el servicio dejará de funcionar hasta su recuperación vía trato directo. No obstante, se estima que esto podría demorar todo el mes y los vecinos desconocen medidas alternativas para conectar todo el sector periurbano norte: Río Seco, Ojo Bueno, Loteo Vrsalovic y Loteo Varillas.

"Va a quedar mucha gente tirada y no hay ningún resguardo para quienes usamos la locomoción colectiva", explica la presidenta de la junta de vecinos de Río Seco, Ana Rojas. Posterior a la reunión de las juntas de vecinos

con el seremi Stowhas, enviaron un mensaje para los vecinos: "Desde 2025 se viene trabajando en el proceso de licitación y paralelamente en un trato directo por un periodo más acotado de tiempo. Sin embargo, debido a los cambios administrativos recientes, el proceso de contratación directa se ha visto retrasado en comparación con los tiempos normales".

"Los dos colegios del sector y el jardín infantil usan locomoción. Además nosotros que vivimos en los sectores, bajamos a trabajar al centro. Así es que es un desmedro para todo el sector", plantea Rojas. "No puede ser que por un nombramiento tardío del seremi de Transportes los que paguemos los platos rotos seamos nosotros, los usuarios. En la reunión se decía lo mismo, porque es inconcebible", agregó la dirigente vecinal.

Bases en proceso

La Prensa Austral contactó a la seremi de Transportes de Magallanes para conocer las medidas asociadas para esta situación. La información entregada es que las gestiones se están viendo en Santiago y faltan documentos aún por revisar. Además de la reunión con los vecinos realizada el martes, el día de ayer se reunió la División de Transporte Público Regional para revisar esta situación.

La información sería que actualmente la División Legal de la subsecretaría de Transportes se encuentra realizando observaciones a documentos técnicos y administrativos del llamado a licitación de trato directo. Una vez listas las bases, deben hacer el llamado a trato directo, lo que contempla días de plazo para recibir las ofertas. Posterior a eso se revisarán las ofertas para elegir una a adjudicar.

El tramo Río Seco-Punta Arenas cuenta con 24 frecuencias, de las cuales 11 pasan por el Hospital Clínico y 13 por Zona Franca; en el recorrido de regreso, Punta Arenas-Río Seco, pasan 9 de ellas por el recinto hospitalario y 13 por Zona Franca. Desde el sector norte el primer servicio sale de lunes a viernes a las 7 horas y el último que retorna desde la parada rural Mina Loreto sale a las 22 horas.

Las tarifas vigentes hasta el 1 de abril eran \$470 para adulto, \$230 adulto mayor y \$160 para estudiantes. Los últimos tres años el servicio transportó un promedio mensual de 11.870 pasajeros y en 2025 se movilizaron 135.293 pasajeros.

En la comunicación entregada a los vecinos indican que "existe la posibilidad de que desde el 3 de abril haya una interrupción del servicio, hasta que se reanude el contrato".