

Fecha: 27-07-2025
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso - Edición Especial I
 Tipo: Noticia general
 Título: "Megaproyecto portuario es proyecto país"

Pág.: 16
 Cm2: 169,8

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

E ENTREVISTA. PEDRO GUTIÉRREZ, director Cámara Comercio, Industria y Turismo San Antonio:

"Megaproyecto portuario es proyecto país"

¿Cuál ha sido el impacto del crecimiento portuario de San Antonio en la economía local y regional?

- El megaproyecto portuario es más que un desarrollo local; es un proyecto país de gran envergadura. San Antonio es el puerto más importante de Chile y ocupa el décimo lugar en Sudamérica, pero con la ejecución del megaproyecto proyectamos ser el puerto número uno en la región. Este crecimiento

no solo genera un impacto económico directo, sino que afecta a múltiples áreas de la comunidad: educación, vivienda, salud, seguridad y gestión pública. Por ello, es esencial que las autoridades, incluyendo a los alcaldes de las seis comunas de la provincia, estén activamente involucrados en su seguimiento y planificación, para preparar a las comunidades que serán parte de este futuro.

- ¿Qué papel juega el comer-

cio y la industria local en el desarrollo portuario?

- Hemos impulsado la colaboración con la empresa portuaria para priorizar a los proveedores locales en la cadena de suministro. Firmamos un plan de desarrollo de proveedores que busca fortalecer a las pymes de San Antonio y la provincia en sectores como transporte, metalmecánica, servicios profesionales y hotelaría. No obstante, también enfrentamos problemas como se-

guridad, comercio ilegal y comercio ambulante, que afectan el entorno económico y social.

- ¿Cuáles son los desafíos para generar más encadenamientos productivos y empleo local?

- Este plan de desarrollo de proveedores representa un paso clave para fortalecer el vínculo entre industria portuaria y el comercio local. Sin embargo, no es un proceso inmediato: requiere tiempo, financiamien-



to y preparación para que los proveedores -en su mayoría pymes- puedan cumplir con los exigentes estándares de seguridad, medioambiente y calidad que demanda el sector portuario. También hemos detectado una preocupación recurrente: lo que el puerto genera en in-

gresos, impuestos y actividad económica no siempre se ve reflejado en la comuna o la provincia. Muchos de estos recursos terminan en el gobierno central o fuera del territorio local, lo que plantea la necesidad de revisar cómo se distribuyen esos beneficios. ■