

www.ladiscusion.cl

Lunes 23 de junio de 2025 | 5

Ciudad.

RUTA N-59-Q CHILLÁN-YUNGAY Y CIRCUNVALACIÓN CHILLÁN

Dos obras viales estratégicas para Ñuble enfrentan hitos clave el segundo semestre

Seremi de Obras Públicas reafirmó que este año se licitará la ejecución de los tramos 1 y 2 de la Ruta N-5 Q Chillán Yungay. También se espera el RS para la ejecución del primer tramo de la Circunvalación Chillán, que primero debe avanzar con las expropiaciones.



La primera etapa o tramo 9 de la Ruta a Yungay concluyó el año pasado.

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
 robertofernandez@ladiscusion.cl
 FOTO: CEDIDA

Durante el segundo semestre que se acerca, dos proyectos viales estratégicos para la región de Ñuble enfrentarán hitos clave para su desarrollo por parte de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas. Se trata de la licitación de la reposición de los tramos 1 y 2 de la Ruta N-59-Q Chillán-Yungay (Chillán Viejo-San Ignacio) y del término del diseño del proyecto Circunvalación Chillán y el inicio del proceso expropiatorio.

Así lo confirmó el seremi de Obras Públicas en Ñuble, Freddy Jelves, quien afirmó que, durante 2024, "en conectividad, se avanzó en proyectos estratégicos, como el término de la construcción del tramo 9 de la ruta N-59-Q Chillán-Yungay y este año 2025 se avanzará en la licitación de los tramos 1 y 2 de la ruta, la finalización del diseño de la Circunvalación Chillán y el inicio

de la reconstrucción de la ruta Los Mayos, en San Fabián, enmarcada en el Plan de Reconstrucción, con una inversión de \$55 mil millones".

Ruta a Yungay

El proyecto de reposición de la Ruta a Yungay está fraccionado en nueve tramos, distribuidos en seis etapas. La primera etapa, correspondiente al tramo 9, entre el km 28,8 y el km 31,4, se ejecutó entre abril de 2022 y septiembre de 2023. En tanto, para 2024 estaba previsto que se iniciara la ejecución de la segunda etapa, que comprende los tramos 1 y 2, entre el km. 0 (Puente Las Lajuelas) y el km. 17 (Puente Meco, San Ignacio); sin embargo, el proceso se retrasó y recién el segundo semestre del presente año se llamará a licitación.

Debido a la magnitud de los trabajos que involucran una inversión sobre los \$60 mil millones, entre diciembre de 2023 y septiembre de 2024 Vialidad realizó un llamado a precalificación para crear un registro especial de empresas, nacionales e internacionales, que permita ase-

gurar el proceso licitatorio. Con el aumento del costo de los trabajos -el presupuesto anterior era de \$42 mil millones-, se realizó una solicitud de reevaluación al Ministerio de Desarrollo Social que está pronto a entregar su RS para proceder al llamado a licitación.

Las obras buscan mejorar las condiciones de seguridad de esta ruta en que diariamente transitan más de 17 mil vehículos y que une a Chillán Viejo con las comunas de Yungay, Pemuco, El Carmen, San Ignacio y Bulnes.

El proyecto considera una ruta con pistas de 3,5 metros de ancho, bermas y ciclovías; el reemplazo de los puentes Las Lajuejas, Quilmo, Larqui, Cantarana y Meco; y se rectificará la cuesta Quilmo, eliminando el radio de giro que hoy posee, reemplazándola por una vía recta.

Circunvalación Chillán

Según informó el seremi de Obras Públicas, el proyecto Circunvalación Chillán, también llamado Circunvalación Oriente de Chillán,

finalizó su diseño y actualmente la Subdirección de Desarrollo del Nivel Central de Vialidad está preparando los antecedentes para presentar la iniciativa en su etapa de ejecución al Ministerio de Desarrollo Social para la obtención de su Recomendación Satisfactoria (RS).

De acuerdo a la autoridad, "una vez obtenido el RS, se dará inicio al proceso expropiatorio con el nombramiento de los peritos tasadores".

Si bien el proyecto Circunvalación es parte de la cartera de inversiones 2025 del MOP en la región, en la práctica, la construcción no comenzará en el presente año. Jelves explicó que "el inicio de las obras dependerá del porcentaje del avance del proceso expropiatorio".

El proyecto considera una vía de 24,3 kilómetros que bordeará la ciudad por el oriente, desde la Variante Nahueltoro, frente al casino MDS, hasta la avenida O'Higgins, a metros del peaje en Chillán Viejo. La vía tendrá rotondas y accesos a las rutas que van hacia las comunas de la precordillera de Ñuble, como el camino a Coihueco, el camino a Las Mariposas, la Ruta N-55 a las Termas y la Ruta a Yungay.

La futura ruta es considerada estratégica, porque permitirá reducir los flujos de vehículos al interior de la ciudad, contribuyendo a disminuir la congestión de las vías urbanas, ya que conectará de manera expedita la Ruta 5 con ciudades y localidades del oriente, recogiendo los flujos de carga y de turistas.

"Debido a la envergadura del proyecto y el impacto que significará su construcción, se licitará en tres etapas", detalló Jelves. La primera etapa abarca desde el km 0,0 (Emplante Ruta 5) hasta el km 7,2 (Cruce Ruta N-49, Camino a Coihueco); la segunda se extenderá desde el km 7,2 hasta el km 14,3 (Cruce Ruta N-55, Camino a Pinto); y la tercera, desde el km 14,3 hasta el km 23,8 (Cruce Ruta 5 Sur).

"Consideramos un plazo de construcción de 7 años para la ejecución completa de ese proyecto", adelantó.



Consideramos un plazo de construcción de 7 años para la ejecución completa del proyecto Circunvalación Chillán"

FREDDY JELVES
 SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS