

Fecha: 22-03-2026
Medio: Diario Talca
Supl.: Diario Talca
Tipo: Noticia general
Título: Talca inicia proceso licitatorio para pistas exclusivas de la locomoción colectiva en calles de alto flujo

Pág.: 17
Cm2: 635,5
VPE: \$ 1.050.550

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
No Definida

Municipalidad abrió proceso de postulación a empresas

Talca inicia proceso licitatorio para pistas exclusivas de la locomoción colectiva en calles de alto flujo

La propuesta, que ya se encuentra en el portal público, permitirá la instalación de más de 220 señaléticas verticales y señalización vial especializada en el tramo de pista exclusiva

Con el objetivo de mejorar los tiempos de viaje en locomoción colectiva, generar una regularidad en el transporte público y contribuir a disminuir la congestión vehicular en importantes ejes de la ciudad, impulsando el uso de microbuses y colectivos antes que el automóvil particular, la comuna de Talca subió el pasado jueves 12 de marzo al portal público la licitación correspondiente a la ejecución del proyecto “Conservación de Infraestructura Menor para el Transporte Público, Región del Maule”, iniciativa que permitirá implementar pistas exclusivas en la ciudad. La obra establecerá una amplia zona de la ciudad con exigencias y estándares obligatorios para el funcionamiento del transporte público, lo que permitirá mejorar la calidad del transporte y la regularidad del servicio.

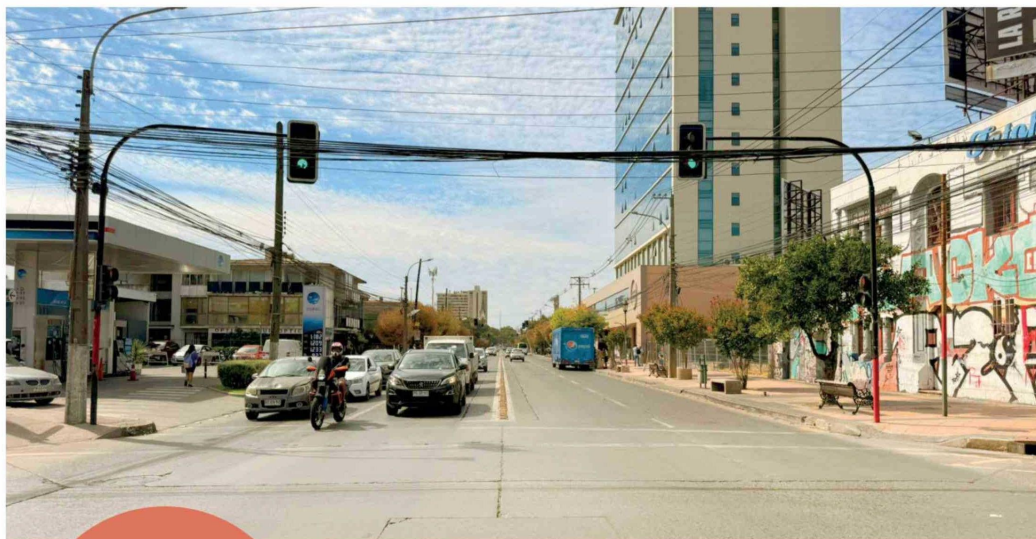
El proyecto va en concordancia con las acciones de movilidad urbana en la capital regional impulsadas por el alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, a través de los equipos técnicos de la Secretaría de Planificación a cargo de la profesional Mariana Fuentes.

Al respecto, el alcalde de Talca destacó que “este proyecto es un paso muy importante para seguir avanzando hacia una ciudad con mejor movilidad. Queremos que el transporte público sea una alternativa eficiente, confiable y competitiva para los talquinos. La habilitación de pistas exclusivas permitirá mejorar los tiempos de traslado y aportar también a disminuir la congestión vehicular en la ciudad”.

Detalle de la iniciativa

El proyecto considera diversas obras de infraestructura vial, entre ellas más de 220 señales verticales con indicaciones como “Solo buses”, “Solo buses y colectivos”, “Parada”, “Parada mixta” y “No estacionar”.

Asimismo, se ejecutará demarcación vial especializada, con líneas de eje



2.500
tachas reflectantes
contempla la
intervención vial

central continuas dobles, segregación de vías, prohibición de estacionamiento, pistas segmentadas y curvas de inicio y reinicio de vías exclusivas.

A esto se sumará la instalación de cerca de 2.500 tachas reflectantes para reforzar la seguridad y visibilidad de las vías. Estas obras, se desarrollarán en importantes ejes viales de la ciudad, como 11 Oriente, 2 Sur, Avenida Carlos Schorr e Ignacio Carrera Pinto.

En términos prácticos, en algunos tramos las actuales dos pistas destinadas a automóviles se reorganizarán para que una de ellas sea de uso exclusivo para la locomoción colectiva. Esta medida, sumada al aumento de microbu-

ses, mayores frecuencias y extensión de horarios, permitirá que más personas opten por el transporte público en sus desplazamientos diarios.

Una medida planificada

El proceso, además, está en concordancia con los lineamientos establecidos en el Plan Maestro de Movilidad Urbana Sustentable (PMUS), que identifica seis ejes estratégicos para el desarrollo de la ciudad: transporte público, conectividad vial, caminabilidad, ciclomovilidad, estacionamiento regulado y convivencia de modos.

Asimismo, están incluido en el Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público, aprobado durante 2025, el Plan de Desarrollo Comunal (Pladeco) y el Plan Regulador Comunal (PRC) —actualmente en proceso de actualización—, todos los cuales, contemplan diversas iniciativas destinadas a mejorar la conectividad, la movilidad urbana, la calidad de los espacios públicos y la sustentabilidad

Presupuesto

El proyecto “Conservación de Infraestructura Menor para el Transporte Público Región del Maule” cuenta con un presupuesto de más de 451 millones de pesos y una vez adjudicado, contará con 90 días para su ejecución.

de Talca.

En relación a ello, la directora de Planificación, Mariana Fuentes, subrayó que “esta iniciativa forma parte de una planificación estratégica que busca modernizar la movilidad urbana de Talca. A través del PMUS y del Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público hemos definido una cartera de proyectos que priorizan el transporte público, la seguridad vial y el uso más eficiente del espacio urbano”. ●