

Fecha: 17-08-2025
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: Los pueblos y los perros

Pág.: 24
 Cm2: 636,4

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: ☐ No Definida

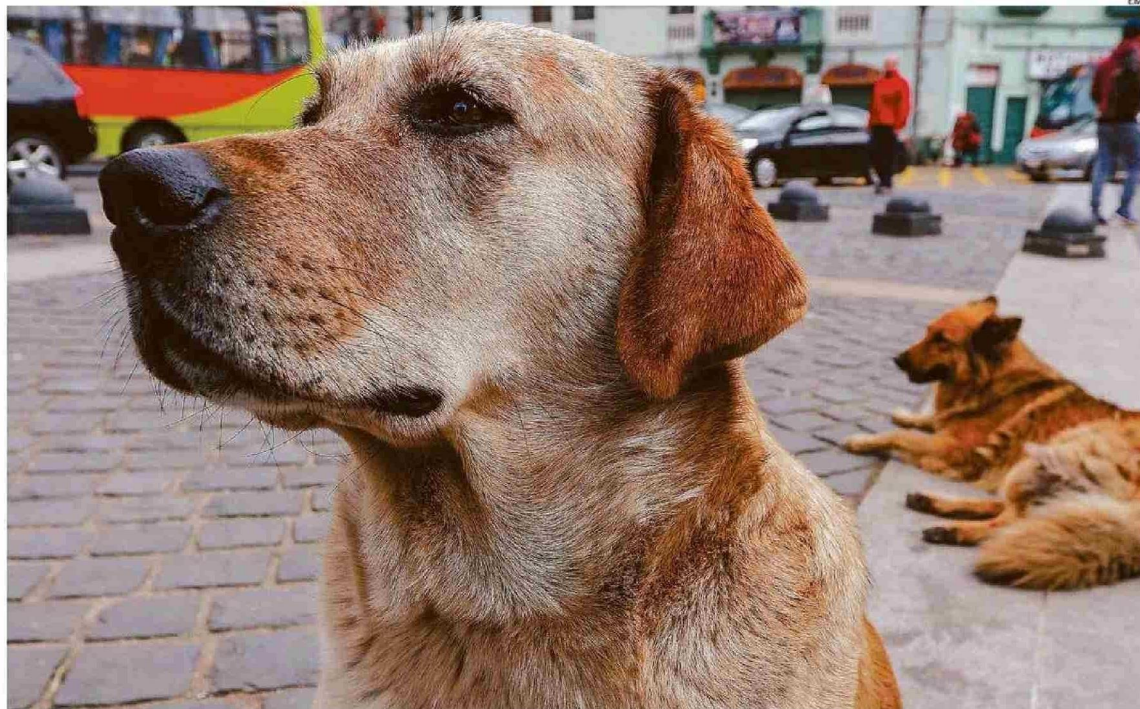
Los pueblos y los perros



POR ROBERTO AMPUERO
 ESCRITOR, EX MINISTRO
 Y EMBAJADOR.

Me gusta caminar por las calles de mi pueblo. Y hablo de pueblo con cariño porque hace mucho decidí alejarme de las grandes ciudades como opción de vida. Camino, porque lo considero una forma idónea para conocer el lugar donde vivo. La caminata me permite contemplar y reflexionar, conocer y escudriñar el rostro de este pueblo, que por un exceso de maquillaje barato va perdiendo sus fachadas tradicionales, su estilo apacible, ángel, identidad y alma. En pocas palabras: mata la gallinita de los huevos de oro y corre el riesgo de terminar pareciéndose a tanta ciudad o suburbio latinoamericano, uno igual a otro, infiernos de los cuales muchos logran huir. Alejo Carpentier, novelista culto y conocedor de arquitectura, escribió que las ciudades latinoamericanas son feas (imagínense las reacciones) y que la belleza que persiste en ellas se halla en los barrios coloniales. Tiene razón: Antigua Guatemala, Cartagena de Indias, La Habana Vieja, San Miguel de Allende y los centros históricos de Bogotá, Quito y Lima, así lo demuestran.

Pero volviendo a mis caminatas por el lugar en que vivo: cuenta con amenidades elementales propias de la modernidad, pero sin sus desventajas. Además, por autopista estamos a hora y media de la Babylon, y a 45 minutos de Viña del Mar. Cuando camino por aquí -aun es seguro hacerlo mientras no oscurezca, se afirma- percibo el cambio de las estaciones, escucho los pájaros, me cruzo con vacas y sus terneros, escucho el balido de corderos y el relincho de caballos, le tomo el pulso tranquilo a sus habitantes, que



a mí termina por contagiarme. Ir en auto o moto es lo contrario. Es transitar por calles sin ver el pueblo, es pagar tributo a la premura y la impaciencia inherente al metropolitano. Y cuando esos vehículos se desplazan con escape libre (antiguamente esto implicaba multa) van matando el oasis.

Al caminar por el pueblo distingo el rostro de casas bien cuidadas y veo bellos jardines y antejardines, todo lo cual manifiesta el carácter de sus moradores. Lo tremendo es que cada día aumenta el número de quienes nos protegemos detrás de altos muros coronados por alambradas por miedo a la delincuencia que se desató desde el estallido de violencia de octubre de 2019. En fin, caminar permite también observar el rostro de tiendas y almacenes, agradecer a los comerciantes que los cuidan y aportan estética al pueblo. Y en ese contexto me pregunto por qué será en Chile tan feo el exterior de los supermercados y los malls modernos. Es claro que los proyectan a espaldas del carácter de las

ciudades, y no les interesa sintonizar ni con la arquitectura de los barrios donde venden. Simplemente aterrizan en una calle concurrida con una suerte de horrenda nave espacial, que no hermosea ni con detalles el lugar donde están. Simplemente viven de espaldas al mundo donde residen sus clientes.

Supongo que los diseñan constructores en una calle triste de Santiago o Beijing, indiferentes a la ciudad donde se instalarán, en lo posible todos idénticos, ajenos al impacto estético que tendrán. En una ciudad grande puede dar lo mismo más o menos fealdad, pero en ciudades pequeñas pueden contribuir o matar su alma e identidad. Les da lo mismo si levantan el establecimiento en la zona desértica de Chile o en la austral de los ríos y lagos, en un pueblo o en una gran ciudad, todos son idénticos y, como son enormes, afean, no aportan ni siquiera con guiños a la arquitectura de la ciudad donde comercian. ¿Tienen responsabilidad en esto los municipios? La

verdad es que si carecen de plan regulador, "todo vale" y así se desdibuja la arquitectura y la identidad de ciudades. Algunos alegarán que construyen lo mismo por racionalidad y economía de recursos. Nadie habla de que cada fachada deba ser radicalmente distinta, sino de incluir guiños que en alguna medida "dialoguen" con la zona en que vendedores y clientes se beneficiarán. De lo contrario, los supermercados y malls chilenos seguirán afeando barrios de Chile, país modesto en la conservación de la arquitectura patrimonial debido a terremotos, autoridades y ciudadanos indiferentes. Esas empresas pudieran ser ejemplo de conciencia patrimonial cultural.

Caminar por mi pueblo me permite también observar a los perros. ¿Habrán más perros o chilenos en nuestro país? Sí, observo tanto a las mascotas tratadas con cariño y responsabilidad por sus dueños, como a los feroces perros encerrados en patios estrechos, esos guardianes temibles y frustrados, que de saltar sus rejas muerden

a quien encuentren por delante. Caminar implica también andar alerta a las jaurías asilvestradas que circulan por barrios, persiguen a vehículos y derriban a ciclistas y motociclistas. Muchos perros pasan su vida encerrados detrás de rejas y en recintos mínimos. A veces terminan atacando, cuando no matando, a sus dueños, y hay otros animales que campean en las calles alimentándose de lo que les arrojen, como en la Edad Media europea, y toman peligrosas ciertas esquinas. Pero tanto los perros mascotas bien atendidos por sus dueños responsables como los convertidos en rabiosos cancerberos y los que integran jaurías hablan de nosotros, de nuestras angustias, de nuestra relación con los animales y nuestra calidad humana. Los últimos, los agresivos, reflejan nuestros temores, anhelos y omisiones. En la India crece el número de vacas en las calles por razones religiosas, y en Chile aumenta el número de perros asilvestrados por la desidia e irresponsabilidad de

personas y autoridades. Treinando que en Chile se incrementa el número de perros de la calle después de los feriados largos y las vacaciones. Se sabe que muchos, hartos de la mascota en casa que compraron, la llevan un día lejos para abandonarla. Después de cada verano he visto perros de raza ya flacos, sedientos y angustiados buscando claramente a sus amos, corriendo desesperados detrás de algún auto, aun ilusionados por la esperanza de que encontrarán a sus dueños, que se hallan ya lejos.

Si, caminar por las calles donde uno vive, permite sentir el paso del tiempo, ver y escuchar a los demás y vernos a nosotros mismos y a nuestra comunidad, percibir lo que usualmente no percibimos. Cuando camino por mi pueblo pensando en estas cosas me viene a la memoria lo que afirmaba mi abuelo materno cuando la gente protestaba contra el gobierno: "en las democracias la gente tiene las autoridades, la ciudad y el país que se merecen".