

Gobernador: “Aquí está en juego el trabajo y el desarrollo de la región”

PROCESO. *Según la autoridad se está golpeando el trabajo de familias.*

En medio de la paralización que mantiene cerradas las operaciones del Puerto de Caldera, el gobernador regional de Atacama, Miguel Vargas, manifestó su preocupación por los efectos económicos y sociales que este conflicto está generando en la región, especialmente en un período clave para la exportación de fruta fresca del valle de Copiapó hacia los mercados internacionales.

La situación se origina a raíz de un conflicto entre los sindicatos que operan el terminal portuario, lo que ha impedido el normal desarrollo de las faenas. Como consecuencia, al menos once embarcaciones que tenían programado arribar al puerto para el embarque de fruta fresca y otras mercancías optaron por desviar sus cargas hacia los puertos de Coquimbo y Valparaíso, encareciendo los costos logísticos y afectando la competitividad regional.

El gobernador regional advirtió que esta paralización ya tiene impactos concretos en el empleo local, dejando a cerca de 200 familias de la región sin posibilidad de trabajar en los procesos asociados a la actividad portuaria durante esta temporada. “El Puerto de Caldera no es solo una infraestructura estratégica, es una fuente directa de empleo y desarrollo para Atacama. Cuando se de-

tiene, las consecuencias se sienten inmediatamente en las familias, en los productores y en toda la cadena productiva regional”, señaló.

Asimismo, Miguel Vargas destacó que el conflicto se produce en un momento especialmente sensible para el sector frutícola, considerando la naturaleza perecible de los productos y la necesidad de cumplir con los plazos comprometidos con los mercados internacionales. “Cada día que pasa sin una solución se traduce en mayores pérdidas económicas y en un daño que no siempre es posible revertir”, enfatizó.

En ese contexto, el gobernador regional subrayó que la continuidad operativa del puerto resulta clave no solo para enfrentar la contingencia actual, sino también para resguardar la proyección productiva y logística de la región en el mediano y largo plazo. “Asimismo, informó que la Dirección del Trabajo ya se encuentra en conocimiento de la situación, lo que abre la posibilidad de avanzar prontamente en vías institucionales que permitan desatar este conflicto. “Es fundamental que, con la participación de los organismos competentes, se generen espacios de diálogo reales y efectivos que permitan encauzar este problema y recuperar el funcionamiento normal del puerto”, concluyó. **C3**