

Subsecretario de Obras públicas y autoridades regionales inauguraron la Pasada Urbana Tramo II en Santa Cruz

La obra de circunvalación, con una inversión MOP superior a \$17 mil millones, beneficiará a más de 40 mil vecinos y fortalecerá la conectividad intercomunal en la Provincia de Colchagua.

Con el tradicional corte de cinta, el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, junto a la delegada presidencial regional de O'Higgins, Susana Pinto; el seremi de Obras Públicas, Carlos Astudillo; y el alcalde de Santa Cruz, Yamil Ethit, encabezaron la inauguración de la Pasada Urbana Tramo II, en la comuna de Santa Cruz, iniciativa que pone término a una obra estratégica para la movilidad y el desarrollo urbano de la ciudad.

El proyecto contó con una inversión sectorial del Ministerio de Obras Públicas superior a los \$17.147 millones y considera la construcción de una circunvalación de 3 kilómetros por el sector sur de Santa Cruz, lo que permitirá reducir la congestión del centro urbano, mejorar la seguridad vial y beneficiar directamente a más de 40 mil vecinos y vecinas de Santa Cruz, además de miles de usuarios que transitan entre las comunas de Chépica y Lolol.

El subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, destacó que "este es un sueño de más de 40 años que hoy por fin se materializa. Un proyecto que se inició bajo el gobierno del presidente Sebastián Piñera y que se concreta durante el gobierno del presidente José Antonio Kast. Es una obra largamente anhelada por la comunidad y que beneficiará a más de 40 mil personas de Santa Cruz, Lolol y Chépica. Se trata

de una circunvalación bidireccional, con ciclovía y altos estándares. Además, es un proyecto con mirada de futuro, ya que la etapa siguiente está en carpeta y, superados los procesos regulatorios y ambientales, podría iniciar su ejecución hacia el año 2028".

Al respecto, la delegada presidencial, Susana Pinto, señaló que "esta obra responde a una necesidad concreta del territorio, permitiendo ordenar el tránsito, mejorar la conectividad y entregar mayor seguridad tanto a peatones como a conductores. Es una inversión pública que impacta positivamente en la calidad de vida de las personas y en el desarrollo de la Provincia de Colchagua".

En tanto, el alcalde de Santa Cruz, Yamil Ethit indicó que "estamos felices de inaugurar una obra que trasciende administraciones y responde a un anhelo histórico de Santa Cruz. Este proyecto comenzó a gestarse hace décadas, avanzó gracias al trabajo de distintas autoridades y hoy se concreta junto a la comunidad. Lo más importante es que ya existe el compromiso del Ministerio de Obras Públicas para trabajar en equipo, y poder impulsar el desarrollo y la construcción de la siguiente etapa que permitirá conectar con la Ruta 90 y seguir descongestionando el centro de nuestra ciudad".

Las nuevas obras contemplan una calzada bidireccional de 7 metros de ancho, ejecutada en hormigón de 18 centímetros

de espesor, dando continuidad al sistema vial existente. Asimismo, incorpora la apertura y conexión de las calles JJ Carvacho y Bernardo O'Higgins con la nueva vía de circunvalación.

Entre sus principales características, destacan la construcción de una ciclovía de 2,4 metros de ancho, emplazada a nivel de calzada; la implementación de cinco paraderos de buses con sus respectivas bahías de detención y uno adicional sobre pista de circulación; señalización, demarcación y defensas metálicas para reforzar la seguridad vial; obras de saneamiento y drenaje; la construcción de dos puentes losa para el cruce de los esteros Malermo y Molino; mejoras en semaforización, paisajismo y áreas verdes.

El seremi del MOP O'Higgins, Carlos Astudi-



llo Briones, destacó que "la Pasada Urbana Tramo II permitirá una circulación más expedita, especialmente en los accesos a la ciudad, y facilitará la conexión directa entre la Ruta I-86, camino a Chépica, y la Ruta I-72, camino a Lolol, fortaleciendo el desplazamiento intercomunal sin ingresar al radio urbano de Santa Cruz. También se trata de una obra pensada en las personas y en la comunidad, orientada a facilitar sus desplazamientos diarios, aumentar la seguridad y mejorar su calidad de vida, contribuyendo así al desarrollo y bienestar de sus habitantes".

Rosa Marín, presidenta JJ.VV. Villa Yucatán indicó al término de la inaugura-

ción que "para nosotros esta obra significó un cambio enorme. Durante más de 35 años vivimos con tierra y barro, y hoy tenemos una calle asfaltada, espacios para caminar y ciclovías. Como vecinos estamos muy felices y agradecidos por este proyecto que realmente nos cambió la vida".

Esta nueva infraestructura permitirá mejorar el tránsito vehicular, fortalecer la conectividad urbana e intercomunal, reforzar la seguridad peatonal y vehicular, e impulsar el desarrollo económico y turístico de Santa Cruz, consolidándose como una obra clave para el crecimiento y bienestar de la comuna y su entorno.

