

Ayer Irán atacó barcos en la zona, lo que disparó el precio del hidrocarburo:

Por qué el petróleo se mueve al compás del estrecho de Ormuz

CATALINA MUÑOZ-KAPPES

Un nuevo ataque de Irán a barcos comerciales en el estrecho de Ormuz (ver A 4), una zona clave para el transporte de petróleo, impactó en el precio del hidrocarburo. En Chile, si no fuese por el mecanismo de estabilización, las bencinas estarían subiendo en más de \$100, según cálculos del economista Jorge Hermann.

El petróleo Brent, de referencia en Europa, subió 5,84% durante la jornada, para negociarse en US\$ 92,9 por barril. El petróleo WTI, usado en Estados Unidos, repuntó un 4,55%, hasta US\$ 87,2 el barril.

"Irán persigue una guerra económica al bombardear la infraestructura energética, como barcos, plantas y terminales, provocando un shock de costos que genere un brote inflacionario por un aumento persistente en los insumos energéticos —petróleo y gas—, para golpear el crecimiento económico global", comenta Hermann.

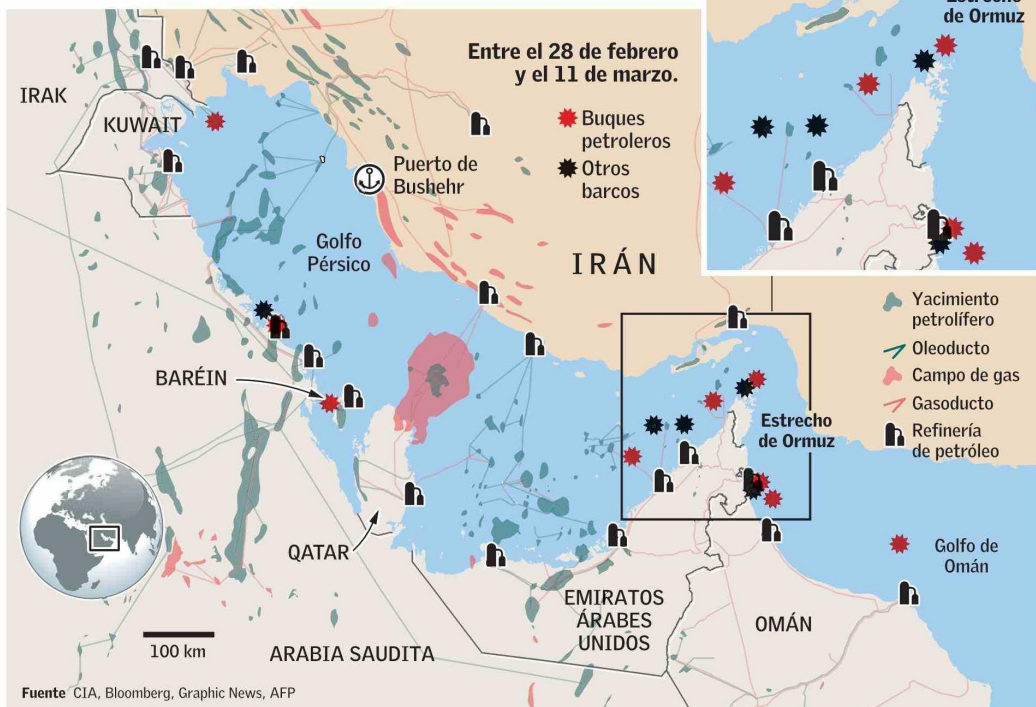
En ese sentido, estima que el precio del petróleo "estará muy volátil mientras no se neutraliza por completo la capacidad bélica de Irán y, a su vez, mientras más largo sea este conflicto, mayor probabilidad de que el precio del petróleo se ubique sobre los US\$ 120 el barril, porque Medio Oriente representa el 30% de la producción de petróleo mundial y 18% del gas, es decir, es el origen de 4 de cada 10 barriles exportados globalmente".

La repercusión para Chile

El impacto en Chile se sentirá a lo largo de varias semanas. "En el caso chileno, las alzas internacionales del petróleo no se traspasan de manera inmediata ni completa al precio de las bencinas, porque existe el Mepco (Mecanismo de Estabiliza-

En Chile, si no fuese por el mecanismo de estabilización, las bencinas habrían subido más de \$100.

Los ataques contra barcos comerciales en el estrecho de Ormuz



ción de Precios de los Combustibles), un mecanismo que ajusta semanalmente los precios de los combustibles para suavizar las variaciones externas. Es decir, si el petróleo sube mucho, el Mepco reduce temporalmente el impuesto específico para amortiguar su impacto", explica Pablo Müller-Ferrés, director del Magíster en Desarrollo Económico de la U. Autónoma.

Hermann calcula que hoy el Mepco está "evitando que la gasolina 93 suba \$117, gasolina 97 en \$119 y diésel en \$237 por el alza del petróleo y dólar en la semana pasada. Por ejemplo,

el Mepco está bajando el impuesto específico desde \$419 a \$302 en la gasolina 93 y en el caso del diésel no se está cobrando impuesto e, incluso, se está dando un subsidio de \$132".

El dólar subió ayer de nuevo y alcanzó los \$899 al cierre de las operaciones más líquidas.