

Metro

Más que construcción de Metro en las grandes ciudades, como Valparaíso y Concepción, que ya tienen ferrocarril urbano, lo que se necesitan es alargar y potenciar los recorridos de los trenes regionales, como desde Limache a Los Andes, de Santiago a Til Til, La Dormida y Limache, de Concepción a Tomé y Chillan, de Coronel a Lebu, de Hualqui a San Rosendo, de Llanquihue a Osorno, de Valdivia a Los Lagos, La Unión y Osorno, y de La Serena a Coquimbo y Ovalle.

ESTEBAN MERINO