

Fecha: 08-04-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: EIT40 Newen, nuevo avión de instrucción de la Fach, tiene aire acondicionado

Pág.: 8
 Cm2: 460,8
 VPE: \$ 2.533.755

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Una de las atracciones de la FIDAE 2026 tiene un fuselaje rojo brillante y el número de serie 000

El T40 Newen, nuevo avión de instrucción de la Fach, tiene aire acondicionado

ARIEL DIÉGUEZ

El capitán Paris Villavecchia tiene en su buzo de vuelo un parche redondo que nadie más tiene y que pronto se transformará en una pieza de colección: "Newen, Fuerza Aérea de Chile". Es el piloto de pruebas del nuevo avión de instrucción de la FACH, cuyo nombre significa fuerza en mapudungún. En un pabellón de la FIDAE, el T40 Newen, de un llamativo rojo brillante, parece un Fórmula 1 en exhibición y luce una pequeña placa metálica con el 000 como su número de serie.

¿Cómo es ser un piloto de pruebas de un avión que no ha volado nunca, que es completamente nuevo? ¿Qué precauciones hay que tener?

"Muchas precauciones. No es llegar y subirse por primera vez a un avión que nunca ha volado. La verdad es que esto es un trabajo que es secuencial, es una aproximación al primer vuelo que se tiene que hacer de manera consensuada, paso a paso, por proceso, de forma segura. Por ejemplo, antes del primer vuelo tiene que existir una serie de pruebas en tierra, pruebas de motor, pruebas de los diferentes subsistemas. Posterior a eso, pruebas de aceleración y, finalmente, llegar poco a poco al primer vuelo".

¿Cómo va a ser ese primer vuelo?

"Es un hito súper importante, pero que está orientado a que el avión despegue y aterrice de forma segura. No se va a hacer ningún tipo de acrobacia en el primer vuelo. Posterior a eso se van agregando pruebas en vuelo para poder probar los diferentes sistemas".

¿En ese primer vuelo la torre de control dirá algo especial? ¿Felicitaciones, buen trabajo?

"Esas son cosas que probablemente se vean en el momento. Ahí vamos

Capitán Paris Villavecchia, su piloto de pruebas, dice que "no es llegar y subirse".



El Newen se está preparando para su primer vuelo.

RUBÉN GARCÍA

a tener que ver cómo va a ser masificado ese hito".

¿Está consciente de que el fin de semana usted va a tener mucho trabajo, porque va a haber gente fascinada con el Newen, por su color y porque es chileno?

"Sí, sí. Al final la intención que tiene esto es acercar al público a la aeronáutica chilena".

Características

El Newen representa un salto a la modernidad. "El Pillán es un avión análogo, diseñado en los 80, y súper fiel. Las prestaciones que tiene el Newen están principalmente orientadas a poner al piloto que está aprendiendo a la vanguardia de la tecnología aeronáutica. Este avión tiene una cabina glass cockpit. Eso significa que todas las pantallas son digitales", explica

el capitán. A un alumno de la Fuerza Aérea que aprenda en el nuevo aparato le costará menos llegar a usar los controles de última generación de los siguientes aviones que tenga que pilotar.

Hay otra diferencia con su antecesor, una que los jóvenes pilotos van a agradecer: "Tiene aire acondicionado. El Pillán no tiene. La cabina en el verano es como un sauna", dice el director ejecutivo de Enaer, Henry Cleveland.

Explica que el Pillán ya había cumplido su ciclo. Por eso la necesidad de desarrollar otro aparato. "Las alas del Newen son distintas, el fuselaje es distinto, el motor es distinto, la hélice es distinta. No tiene nada igual al Pillán. Se parece, pero es más grande", explica.

"En el Newen todo lo de la instrumentación es digital. Aparte de que el avión es parte de un sistema in-

tegrado de entrenamiento. También hay simulador de vuelo y la parte de mission briefing, que sirve, por ejemplo, para que el alumno, después de volar, pueda ver cómo fue el vuelo y revisar cuáles fueron los errores en conjunto con el instructor. Eso va a ser un sistema de retroalimentación para tener mejores resultados en la enseñanza", resume Nicolás Olivares, uno de los ingenieros de Enaer que creó este avión.

"Verlo da bastante orgullo, porque lo que se ve acá es el fruto de muchas horas de trabajo, de mucha especialidad. Aquí está trabajando gente de muchas universidades de varias partes del país. Este avión ha sido fabricado, diseñado y calculado aquí en Chile. No es un avión que se compró por una licencia y nosotros estamos replicando, como quizás algunos puedan pensar. Todos los cálculos estructurales, de performance, de navegabilidad, son hechos por nosotros", afirma Gabriel Morales, otro miembro del equipo de ingenieros.

El piloto había anunciado que estaban "listos para roquear" y lo cumplió