

La columna de...

CLAUDIO FLORES,
INGENIERO COMERCIAL

Mepco: El factor que nos podría llevar a una estanflación

La escalada del conflicto en Medio Oriente provocado por Trump, ha ido consolidándose en las últimas semanas como uno de los principales factores de presión sobre el mercado energético mundial. En ese contexto, el precio ha sostenido tendencia al alza, superando esta semana los 100 dólares/barril, llegando el jueves a los 118 dólares/barril, reflejando un escenario de mayor incertidumbre, lo que ha generado el encarecimiento de los combustibles, con las alzas más altas del precio de los combustibles desde 1985. Chile no ha estado ajeno a esta dinámica. En las últimas semanas, el precio de las gasolinas ha subido de manera consistente, ubicándose actualmente en los \$1.300 y \$1.350 por litro en Santiago, posicionando al país entre los niveles más altos de Latinoamérica, región donde la mayoría de los países tiene mecanismos de estabilización del precio de los combustibles.

Colombia y Perú cuentan con Fondos de estabilización de precios de los combustibles (FEPC), mecanismos que permiten amortiguar las variaciones del mercado internacional, mediante compensaciones a productores e importadores. México ha optado por una estrategia distinta: La disminución de impuesto especial sobre la producción y servicios (IEPS). Brasil ha aplicado una combinación de medidas, incluyendo rebajas de impuestos y subsidios focalizados, especialmente al diésel, buscando contener el impacto en sectores productivos y en el transporte. En el otro extremo, países como Ecuador y Bolivia han transitado desde subsidios generalizados hacia modelos más flexibles. En el caso ecuatoriano, el sistema ha evolucionado hacia precios más alineados con el mercado internacional, con subsidios focalizados y bandas de ajuste. Bolivia en cambio, eliminó su esquema de subsidios a combustibles a fines del 2025 por su alto costo fiscal, lo que generó fuertes alzas de precios y tensión social. Respecto del ranking de los precios, lamentablemente Chile es de los países con los precios de los combustibles más caros de la región, con un precio promedio cercano a los 1,337 dólares/litro, junto a países como Perú (1,438 dólares el litro) y México (1,453 dólares/litro). Los países más económicos son Venezuela (0,035 dólares/litro), Ecuador (0,729 dólares/litro) y Panamá (0,815 dólares/litro).

Frente a este escenario, decidir no darle continuidad al MEPCO u otro mecanismo que "estabilice" el precio de los combustibles podría ser un error fatal para este gobierno, porque el alza de los precios de los combustibles, provocará un incremento de los precios de absolutamente todo producto o servicio que se comercialice, y eso provocará una reducción del consumo o demanda interna, que es la principal fuente de generación de crecimiento económico, y nos llevará ineludiblemente a los fantasmas de una crisis real... la ESTANFLACIÓN, que es un escenario económico crítico que combina alta inflación, estancamiento del crecimiento económico (PIB nulo o negativo) y aumento del desempleo. Es un fenómeno complejo, ya que las medidas tradicionales para frenar la inflación suelen empeorar el estancamiento, y viceversa, reduciendo drásticamente el poder adquisitivo de los ciudadanos.

Y pensar que en una columna anterior yo decía que los problemas eran el cable Chino y la postulación de la ex presidenta Bachelet a la ONU...