

MOP adjudica obras de camino que une los sectores Alto y Bajo de Rupumeica

EN LAGO RANCO. Proyecto será ejecutado y financiado por la Dirección de Vialidad, con inversión de \$33 mil millones. La iniciativa considera la pavimentación de 25 kilómetros y con tres puentes.

Elevar el estándar de la conectividad vial, para mejorar la vida diaria de las cientos de familias que viven en la zona, es el objetivo del proyecto de construcción de un nuevo trazado que una las localidades de Rupumeica Alto y Rupumeica Bajo, en la comuna de Lago Ranco, cuya ejecución estará a cargo de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas de Los Ríos, considerando una inversión de 33.438 millones de pesos.

La iniciativa, adjudicada al Consorcio DV Rupumeica (conformado por las constructoras Harcha y Spa), contempla el mejoramiento y pavimentación de un total de 25 kilómetros en la Ruta Riñinahue-Pocura-Rupumeica Bajo, que incluye materializar la largamente esperada conexión de las localidades de Rupumeica.

CARACTERÍSTICAS

El nuevo trazado contempla la habilitación de un camino bidireccional pavimentado con concreto asfáltico, incluyendo la construcción y reemplazo de los nuevos puentes Juez Soto Vío, Chilcoco y Huishue.

A esto, se suma la implementación obras de saneamiento y drenaje (tanto en sentido longitudinal como transversal), servicio de iluminación, habilitación de miradores y muros de contención, la instalación de elementos de señalética y demarcación junto a obras de accesos e intersecciones para que los residentes se conecten a la nueva ruta.

“Como gobierno nos pone contentos el recibir esta noticia de que la obra de mejoramiento de la Ruta Rupumeica Alto y Bajo haya logrado ser adjudicada. Se trata de un proyecto que tendrá un costo de 33 mil millones de pesos, y que vendrán a mejorar el estándar de conectividad terrestre entre las comunas de Lago Ranco y Futrono, y



LA IMAGEN MUESTRA UNA PROYECCIÓN VIRTUAL DE LA FUTURA CONEXIÓN ENTRE RUPUMEICA ALTO Y BAJO, EN LAGO RANCO, LA QUE ADEMÁS MEJORARÁ EL ACCESO HACIA FUTRONO.



“ Se contempla el mejoramiento de 25 kilómetros, con inicio en Riñinahue, lo que junto con mejorar la conectividad, elevará la oferta turística, para los emprendedores de Lago Ranco”.

Nuvia Peralta
 Seremi de Obras Públicas

que junto a ello potenciará el turismo local. Como Gobierno

“ Pronto iniciará una de las obras viales, que seguramente va a trascender muchísimo, ya que es una de las mayores inversiones que ha tenido Lago Ranco de parte del MOP...”

Miguel Meza
 Alcalde de Lago Ranco.

junto al MOP estamos avanzando en mejorar la conectividad



LA SEREMI SE REUNIÓ CON LOS VECINOS PARA EXPLICAR EL PROYECTO.

y calidad de vida de todas y todos; y noticias como ésta son reflejo de ello”, dijo al respecto el delegado presidencial de Los Ríos, Jorge Alvia.

Por su parte, la seremi de Obras Públicas, Nuvia Peralta dijo que, “es proyecto largamente esperado de un trazado muy necesario, para que los vecinos de los sectores Alto y Bajo de Rupumeica, finalmente cuenten con un camino que les permita conectarse en pocos minutos. Ade-

más la obra contempla el mejoramiento de 25 kilómetros, con inicio en Riñinahue, y también considera la construcción de tres nuevos puentes, como el Soto Vío, que sufrió un colapso hace algunos años. Esta iniciativa junto con mejorar la conectividad, elevará la oferta turística, para los emprendedores de esta zona de Lago Ranco”.

En tanto, el alcalde de Lago Ranco, Miguel Meza destacó que, “estamos pronto a ini-

\$33.438 millones es la inversión sectorial del MOP considerada para la ejecución de este proyecto vial.

25 kilómetros considera el trazado, partiendo en el sector de Riñinahue. Además habrá tres puentes.

ciar una de las obras viales, que seguramente va a trascender muchísimo, ya que es una de las mayores inversiones que ha tenido la comuna de Lago Ranco de parte del MOP, en la zona precordillerana donde se unen Rupumeica Alto y Rupumeica Bajo. Es un diseño precioso confeccionado por la Dirección de Vialidad, que considera 25 kilómetros y tres puentes nuevos, además de miradores. Este diseño se hizo con una alta participación ciudadana, donde prácticamente toda la comunidad de la zona, estuvo de acuerdo con la obra”.