

Fecha: 30-01-2026
 Medio: El Mercurio de Valparaíso
 Supl.: El Mercurio de Valparaíso
 Tipo: Noticia general
 Título: Alertan "crisis sin precedentes" en transporte colectivo regional

Pág. : 2
 Cm2: 644,8
 VPE: \$ 1.550.818

Tiraje: 11.000
 Lectoría: 33.000
 Favorabilidad: No Definida

arga, autoridades, em-
y dirigentes sociales lla-
tomar medidas, consi-
además, que el objeta-
so estuvo a cargo del ex-
dor de Transporte Pú-
cional, quien fue despe-
20 años como funcio-
esa cartera, luego de co-
denuncias en contra su-
u pareja por recibir pa-
ulares.

oceso estuvo marcado
vítación a 19 empresas
citación, lo que poste-
te dejó sin efecto,
tar solamente a seis, "sin
lverta la causa por la cu-
ptó dicha decisión", in-
contraloría.

SIN PRECEDENTES"
 as 13 que quedaron ex-
el proceso fue Inicia, cu-
te, Cristián Díaz, señaló
ectectado por el ente fis-
confirma "la aguda cri-
ansporte público en la
le Valparaíso, crisis sin
ites que tristemente re-
los usuarios y también
ieramente a los pequeños
rios, quienes hoy ya no
an día más en esta incó-
sión".

atrevo a decir, firme-
ue el ministerio tiene to-
pacidades y herramientas
de subsanar parte de
y habemos empresas
nos sanas y tenemos to-
int de cooperar al mi-
n soluciones para nues-
de la región. Inicia tiene
obuses guardados hace
hículos que hoy po-
en las calles dando so-
a gente que tanto lo ne-
también dispone de los
es para ofrecer una solu-
le, sería y profesional.
pre fue nuestra volun-
proceso señalado", ase-
z.

ero vence el con-
la unidad de nego-
que tiene tres líneas
qué y Villa Alemana.

senador Chahuán pidió intervenir a la Seremi y diputado Teao exige cumplir.

"Volvemos a exigir
con urgencia que el
Ministerio intervenga
la Seremi y adopte
medidas inmediatas".

Francisco Chahuán
Senador (RN)

"Ya elevamos un
oficio de fiscalización
para exigir que se
informe cómo
Transportes está
procediendo".

Hotuiti Teao
Diputado (indep./UDI)

A su vez, el vocero de la Coor-
dinadora Que Pase la Micro, Edgar
Eldredge, sostuvo que
Contraloría "tenía que proceder,
porque, en definitiva, ya desde
agosto en adelante se veía desde
la ciudadanía que era algo turbio
que estaba pasando, y después
desencadenó con el tema de Pablo
Ulloa, que fue desvinculado de
la Seremi de Transportes jun-
to a otra señorita".

Para el diputado Andrés Celis (RN), "lo que ha revelado la
Contraloría es extremadamente
grave, porque confirma que el
proceso de transporte en Quil-
pué y Villa Alemana estuvo mar-
cado por falta de transparencia y
decisiones administrativas que
nunca fueron debidamente ex-
plicadas".

DIPUTADO OFICIO A SEREMI

En tanto, el diputado Hotuiti Teao (indep./UDI) expresó que
"frente a este escenario, y tras lo
ratificado por la Contraloría Ge-
neral de la República, desde esta
oficina parlamentaria ya eleva-
mos un oficio de fiscalización pa-
ra exigir que se informe cómo
Transportes está procediendo y
que se acredite que lo ordenado
por Contraloría se está cum-
pliendo en tiempo y forma".

A su vez, el senador Francis-



CONTRALORÍA NO VISÓ EL TRATO DIRECTO PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTES DE QUILPUÉ Y VILLA ALEMANA.

co Chahuán (RN) sostuvo que "el
informe de la Contraloría es lapi-
dario y viene a confirmar exacta-
mente lo que advertimos hace
meses: que el proceso de licita-
ción del transporte público para
Quilpué y Villa Alemana estaba
viciado por graves irregularida-
des administrativas. Por eso, en
su momento solicitamos al Mi-
nisterio de Transportes la inter-
vención de la Seremi regional,
luego de conocerse denuncias y
antecedentes que involucraban
directamente al coordinador de
fiscalización, Pablo Ulloa. La-
mentablemente, esa interven-
ción hasta el día de hoy no se ha
realizado".

SENADOR PIDE INTERVENCIÓN
 "La Contraloría ratifica que aquí
hubo fallas de fondo, y por lo
mismo, volvemos a exigir con ur-
gencia que el Ministerio interve-
na la Seremi y adopte medidas in-
mediatas", añadió el legislador.

Asimismo, subrayó que "es

indispensable asegurar que las
comunas de Villa Alemana y
Quilpué no queden sin servicio
de transporte, tomando todos
los resguardos para no generar
contratos con unidades y opera-
dores que podrían estar involu-
cados en las irregularidades de-
tectadas. Lo que corresponde
ahora es un plan de continuidad
transitorio, transparente y fiscali-
zado, junto con acelerar un
nuevo proceso de licitación que
entregue garantías reales a la ciu-
dadanía".

SEREMI EXPLICA MEDIDAS

Frente a la solicitud de interven-
ción hecha por Chahuán, el sere-
mi de Transportes, Jean Pierre
Ugarte, explicó que permanen-
temente se realizan auditorías
aleatorias, y "respecto al caso
consultado, como Ministerio y
de *motu proprio* iniciamos una
serie de procesos, entre los que
destacan el desarrollo de sumá-
rios administrativos. Asimismo,

se ordenó una auditoría integral
a la administración de los contra-
tos de operación en Valparaíso
suscritos desde el 11 de marzo de
2022 a la fecha; y el 2 de diciem-
bre de 2025 se mandató que to-
dos los procesos técnicos y admi-
nistrativos de la región deben pa-
sar por la revisión y visación del
nivel central de la División de
Transporte Público Regional".

EMPRESARIOS DISCREPAN

Una empresaria microbusera
que pidió no revelar su nombre,
afirmó que "hubo manos negras
en las adjudicaciones de esas uni-
dades, porque quedaron las más
caras, y el informe de Contralo-
ría dice que los recursos públicos
tienen que ser cuidados".

Por su parte, un empresario
de la Unidad 18, mencionada en
el informe de Contraloría, quien
también pidió mantener su
nombre en reserva, aseguró
que "nosotros concursamos,
como las otras unidades de ne-

gocios, bajo todos los estándares
que el Ministerio de Trans-
portes había pedido, y así fuimos
adjudicados el 22, el 23 de
agosto, y teníamos que entrar a
operar el 2 de septiembre, por-
que el contrato de Fenur termi-
naba el 1 de septiembre".

"A fines de noviembre nos
dijeron que los contratos ha-
bían vuelto con las observacio-
nes de la Contraloría", agregó,
indicando que el 19 de diciem-
bre se les informó que el trato
directo no había sido visado
por la Contraloría.

Y aseguró que "nosotros, co-
mo unidades de negocio, hici-
mos todo lo correcto y nos he-
mos visto perjudicados por un
tema de negligencia e inoperan-
cia, de poca gestión del ministe-
rio ante el resultado de lo que la
Contraloría dictaminó, una si-
tuación donde son errores sú-
per subsanables. Entonces, en
este momento estamos con in-
certidumbre, sabemos que se-
guimos con el contrato, pero es-
tamos con incertidumbre por-
que nos hablan de un nuevo
proceso que, por los tiempos
que conlleva, va a tomar el pró-
ximo Gobierno".

FIN DE CONTRATOS

En ese contexto, planteó que "so-
mos 350 microbuses que esta-
mos en una situación más o me-
nos parecida a la de la unidad 11,
que son las Cl, C2 y C3, que ven-
ce su contrato este 31 de enero y
no se sabe qué va a pasar".

Sobre esto último, Celis y
Teao, así como los alcaldes de Vi-
lla Alemana y Quilpué, recalca-
ron que los miles de usuarios no
pueden quedar sin servicios,
frente a lo cual el seremi Ugarte
aseguró que están "revisando
los distintos caminos posibles
ante el fin del contrato del servi-
cio de emergencia de la unidad
11. De todos modos, quiero re-
cordar que en la zona involucra-
da existen otros cinco servicios,
los que darán cobertura al área
involucrada".

C3