

Eficiencia energética en Chile:

avances concretos

y desafíos pendientes

LA IMPLEMENTACIÓN DEL MARCO REGULATORIO MUESTRA PROGRESOS EN DISTINTOS SECTORES, AUNQUE PERSISTEN BRECHAS EN CUMPLIMIENTO, ADOPCIÓN Y DESARROLLO DE CAPACIDADES.

En los últimos años, la gestión de la energía ha cobrado un rol cada vez más relevante en Chile, impulsada por la necesidad de optimizar el consumo, reducir emisiones y fortalecer la seguridad del sistema. De acuerdo con la Ley de Eficiencia Energética, promulgada en 2021, el país estableció obligaciones para grandes consumidores de energía, estándares de eficiencia para vehículos y nuevas exigencias en edificaciones, con el objetivo de reducir la intensidad del consumo y mejorar su gestión.

En este contexto, en un escenario de crisis climática y aumento en los costos de la energía, diversas políticas públicas han incorporado la eficiencia energética como un instrumento para disminuir emisiones de gases de efecto invernadero y optimizar el uso de los recursos energéticos. Según el Ministerio de Energía de Chile, la ley introdujo herramientas como sistemas de gestión de energía para grandes consumidores, etiquetado energético en distintos sectores y planes de eficiencia energética a nivel nacional.

En esta línea, en el marco de la ley se definió el Plan Nacional de Eficiencia Energética de Chile, instrumento que establece metas de reducción de intensidad energética al 2030 y orienta medidas en sectores como transporte, industria, minería, comercio y viviendas. Entre sus lineamientos se incluyen mejoras en estándares de construcción, promoción de tecnologías eficientes y la incorporación de sistemas de gestión energética en grandes empresas.

Desafíos en la implementación

Sin embargo, la implementación de estas medidas aún presenta brechas. Rosa Hermosilla, directora ejecutiva de la Agencia de Sostenibilidad Energética de Chile, afirma que existen empresas que aún no cumplen con los procesos de reporte energético establecidos por la normativa: “Existen empresas que deberían reportar y todavía no reportan, así que hay una brecha de información, de

“**Nosotros creemos que hay un espacio importante para ir avanzando hacia la carbono neutralidad, hacia la eficiencia también en los procesos”, Rosa Hermosilla, directora ejecutiva de la Agencia de Sostenibilidad Energética de Chile.**



FOTO: GENTILEZA FREEPIK

Fecha: 26-03-2026

Medio: Revista Electricidad

Supl.: Revista Electricidad

Tipo: Noticia general

Título: **Eficiencia energética en Chile: avances concretos y desafíos pendientes**

Pág.: 55

Cm2: 412,2

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

Sin Datos

Sin Datos

☐ No Definida

conocimiento para que las empresas al menos inicien el ciclo de medición y detecten sus potenciales deficiencias energéticas”, dice la ejecutiva.

En este mismo ámbito, Hermosilla agrega que los avances se observan con mayor claridad en el sector público y en ciertas políticas específicas: “Hoy día vemos que el sector público está avanzando, desde los etiquetados, asociados a vehículos también hay importantes avances, pero quizás donde nos falta es que el área industrial incorpore la eficiencia energética, ya no solo desde la detección de ahorro, sino desde la implementación de medidas y financiamiento”.

Ajustes y evolución regulatoria

En paralelo, desde el Ministerio de Energía también se han planteado ajustes para fortalecer la normativa. Julio Maturana, jefe de la Unidad de Sectores Productivos de la División de Energía Sostenible del Ministerio de Energía, afirmó que durante 2026 se iniciará la actualización del plan asociado a la ley, proceso que contempla mejoras en los mecanismos de reporte y en estándares de eficiencia: “Este año 2026 se debe comenzar con la actuali-

zación de este plan que nosotros esperamos que pueda contemplar varias cosas que han ido evolucionando en estos años, como por ejemplo el mejor reporte de los grandes consumidores de energía.

Tenemos también temas con los estándares de eficiencia energética relacionados,

por ejemplo, con los estándares de vehículo mayores o vehículos grandes que también hay algunas adecuaciones que se debe hacer, las metas, por ejemplo, relacionadas con la entrada de vehículos, las metas relacionadas con la reducción de consumo que tenemos que se deberían revisar”.

Minería: consumo intensivo y oportunidades de eficiencia

En términos sectoriales, uno de los sectores donde la eficiencia energética adquiere mayor



ROSA HERMOSILLA,
directora ejecutiva de la
Agencia de Sostenibilidad
Energética

GENTILEZA: AGENCIA SE



JULIO MATURANA,
jefe de la Unidad de
Sectores Productivos
de la División de Energía
Sostenible del Ministerio de
Energía.

GENTILEZA: MINISTERIO DE ENERGÍA

“ Este año 2026 se debe comenzar con la actualización de este plan que nosotros esperamos que pueda contemplar varias cosas que han ido evolucionando en estos años, como por ejemplo el mejor reporte de los grandes consumidores de energía, Julio Maturana, jefe de la Unidad de Sectores Productivos de la División de Energía Sostenible del Ministerio de Energía.

relevancia es la minería. En base a datos del Ministerio de Minería, esta industria concentra una proporción relevante del consumo total de diésel del país y una parte significativa del uso de energía en procesos productivos.

Sobre este escenario, la ex seremi de Energía de Antofagasta, Dafne Pino, destacó el rol de la región en la generación eléctrica del país y su vínculo con la actividad minera: “Somos la región que más inyecta energía al sistema eléctrico nacional y todo ese desarrollo también ha sido al alero de una industria que demanda energía como es la industria minera. Dentro de los consumos energéticos de la minería aproximadamente el 50 % es eléctrico y hay otro 50 % que todavía depende de los combustibles fósiles”.

Asimismo, Pino también planteó que las condiciones del norte

del país podrían facilitar avances hacia procesos productivos con menores emisiones: “Nosotros creemos que hay un espacio importante para ir avanzando hacia la carbono neutralidad, hacia la eficiencia también en los procesos, y eso posiciona de mejor manera nuestros productos estratégicos como el cobre o el litio en los futuros mercados carbono neutrales”.

Transporte y electromovilidad: avances concretos

Por otra parte, otro ámbito relevante dentro de las políticas de eficiencia energética es el transporte público y la electromovilidad. Según datos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, el sistema de transporte público de Santiago, Red Movilidad, supera los 4.000 buses



“Viendo cifras preliminares en el fondo, todos los sectores que están llamados, el transporte, los sectores productivos, el sector público, están en un buen pie de desarrollo”, Marcel Silva, jefe de la Unidad de Sectores Productivos del Ministerio de Energía.

eléctricos operativos, lo que representa aproximadamente el 60 % de su flota.

En este contexto, Marcel Silva, jefe de la Unidad de Sectores Productivos del Ministerio de Energía, enfatizó que los distintos sectores involucrados en la ley muestran avances iniciales en su implementación: “Viendo cifras preliminares en el fondo, todos los sectores que están llamados, el transporte, los sectores productivos, el sector público, están en un buen pie de desarrollo”.

Eficiencia energética y metas climáticas

Finalmente, las políticas de eficiencia energética también se vinculan con los compromisos climáticos del país. Chile mantiene la meta de alcanzar la carbono-neutralidad al 2050, objetivo que forma parte de su estrategia climática de largo plazo. En este contexto, la reducción del consumo energético y la mejora en la eficiencia de los procesos productivos se consideran medidas relevantes para disminuir emisiones de gases de efecto invernadero. 