LITORALPRESS

Fecha: 25-08-2025
Medio: El Mercurio de Valparaíso
Supl. : El Mercurio de Valparaiso
Tipo: Cartas
Título: **CARTAS: Aeródromo Teniente Marsh**

Pág. : 9
Cm2: 86,2
VPE: $ 207.364

Tiraje: 11.000
Lectoría: 33.000
Favorabilidad: No Definida

Sólo tres aeródromos cuentan con pistas de ripio, necesarias para la operación de aeronaves tipo Hércules C-130 o Twin Otter: Argentina, en la base Marambio; el Reino Unido, en Rothera, y Chile.

El aeródromo Teniente Marsh fue inaugurado en marzo de 1980, coincidiendo con el 50° aniversario de la Fuerza Aérea de Chile. Y a pesar de ser el tercero de los señalados en ponerse en servicio, es el que presenta mayor movimiento de vuelos científicos, logísticos y, recientemente, turísticos, con operaciones de aviones cuadrirreactores BAE, en combinación con cruceros de turismo, gracias a su cercanía a la bahía Fildes, donde se ha anunciado el inicio de la construcción de un muelle.

La temeraria acción del *influencer* ha dejado de manifiesto la importancia para Chile de mejorar este aeródromo con radioayudas e instalaciones de un terminal de pasajeros, para operar 24/7 y poder mantener nuestro liderazgo y soberanía en el territorio Antártico. Sería un tremendo desafío que estas mejoras se pusieran en servicio en marzo de 2030, celebrando los 50 años del aeródromo y el centenario de la FACh.

Francisco Ghisolfo Olmedo

El Mercurio de Valparaíso invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a cartasdeloslectores@mercuriovalpo.cl.