

Fondos internacionales venden 3,3% de acciones de Latam Airlines en US\$ 370 millones

Los vendedores fueron Sixth Street Fund y SVP Funds, ex acreedores que sumaban 37,93% de la aerolínea y ya habían vendido títulos en 2024. En EEUU, el ADR, que cerró en US\$38,27, por sobre los US\$37 acordado en la venta, reporta una alza de 38,76% este año.

MAXIMILIANO VILLENA

Los accionistas internacionales de Latam Airlines concretaron una venta de títulos de la aerolínea equivalente al 3,3% de la propiedad, siendo este el segundo proceso de venta secundaria de acciones emprendido por minoritarios desde que volvió a listarse en EEUU.

Mediante un hecho esencial enviado a las 16:22 de la tarde, la compañía dio cuenta de la decisión de un grupo de accionistas de desprender de papeles de la aerolínea. Pero a las 19:18, la firma entregó los antecedentes de la operación.

Así, detalló que los vendedores acordaron que los ADRs serán inversionistas en el mercado a un precio de US\$37 por ADR, lo cual representa el equivalente a esta fecha a \$34.602 por título.

Además, Latam indicó que esta segunda venta secundaria implicará 10.000.000 ADRs. Cada uno de estos papeles equivale a 2.000 acciones, por lo que en total se venderán en el mercado 20.000.000 acciones, equivalente al 3,3% del capital de la compañía.

Con esto, la transacción implicaría unos US\$370 millones.

Según el prospecto enviado a la SEC, en EEUU, los accionistas vendedores tienen 229.200 millones de acciones de Latam, equivalente al 37,93% de la compañía.

El documento detalla que los vendedores son los fondos Sixth Street Fund, que poseía a diciembre de 2024 el 24,1% de Latam; y SVP Funds, que mantenía el 13,83%. Ambos grupos eran acreedores de la aerolínea y convirtieron parte de sus acreencias en acciones en el capítulo II al que Latam se acogió tras la pandemia.

LA PRIMERA VENTA

Esta es la segunda vez que accionistas minoritarios se desprenden de acciones de la compañía desde su vuelta a la bolsa de Estados Unidos. En julio de 2024, vendieron un total de 19 millones de ADR, a un precio de US\$ 24 por cada uno. Esto representó lo 38.000 millones de acciones, un 6,29% de la propiedad.

En esa oportunidad, también vendió -como hoy-, Sixth Street Funds, que era dueño del 27,91% de la propiedad, que se desprendió de 10,3 millones de ADR. Con ello, el fondo bajó a 24,47% su participación. El segundo vendedor fue SVP Funds -que como hoy, también vendió-, que poseía el 16,02%, ofreció 5.960.923 ADR y descendió al 14,04%.

Junto a aquellos fondos vendieron Marathon Funds, con 250.000 ADR, Monarch Funds, con 142.500, Olympus Peak Funds, con 1.378.143, y Vårde Funds, con 883.464. Así, esos seis fondos, que poseían el 51,87% de la empresa, bajaron al 45,58%, y recaudó en total US\$ 456 millones.

La venta secundaria se produce en momentos en que el papel de la aerolínea, literalmente, vuela. En 2025 ha rentado 30%, mientras que en 2024 se empujó 46,67%.

En tanto, el ADR, que cerró en US\$38,27, por sobre los US\$37 acordado por los inversionistas para la venta, reporta una alza de 38,76% durante el ejercicio.

En el primer trimestre de este año, Latam cerró con ganancias de US\$355 millones, un 38% más alto que igual lapso del año pasado. Este fue el mejor trimestre de Latam desde el cuarto trimestre del 2018. Las ventas expandieron en un 2,7% pasando hasta US\$3.410 millones. ●