

CEDIDA



RESIDENTES DE LA ZONA TRATAN DE LIMPIAR CONSTANTEMENTE, CON SUS PROPIOS MEDIOS, LOS DESECHOS QUE CONDUCTORES ARROJAN AL CAMINO INTERNACIONAL

Denuncian la proliferación de varios microbasurales en la ruta 15-CH

Comunidad de Chusmiza aseguró que transportistas arrojan constantemente desechos a la vía. Desde el MOP señalaron que las obras en el sitio contemplan labores de limpieza.

Germán Pozo Sanhueza
 La Estrella de Iquique

La comunidad de Chusmiza-Usmagama denunció la presencia de una gran cantidad de residuos a lo largo de la ruta internacional 15-CH, que ha generado verdaderos microbasurales. Según indicaron, transportistas, conductores de buses y pasajeros que transitan por esta vía arrojan basura, sin considerar las graves consecuencias que esta práctica genera para el entorno y el medioambiente local.

“Es una problemática que se arrastra por años en toda la extensión de la ruta 15-CH, no solo en el tramo que conecta con nues-

tra comunidad. Uno de los puntos más críticos son las zonas de estacionamiento, que se han transformado en verdaderos microbasurales. Allí, transportistas arrojan gran cantidad de desechos y utilizan estos espacios como baños”, señaló José Carvajal, encargado de patrimonio y medioambiente de la Comunidad Aymara Chusmiza-Usmagama.

Advirtió que la situación se ha agravado en sectores donde actualmente se ejecutan obras de mejoramiento. “El escenario es especialmente crítico entre los kilómetros 64 y 85, donde el Ministerio de Obras Públicas realiza trabajos de repavimentación. Debido a las esperas que

deben cumplir los conductores por los cortes temporales de tránsito, entre el mediodía y las seis de la tarde, sumado a la falta de servicios higiénicos y basureros se ha intensificado la proliferación de microbasurales”.

En ese contexto, detalló que camiones y buses con gran cantidad de pasajeros, al detenerse para retomar su trayecto, dejan restos de comida, envases y diversos residuos en el entorno. “Hemos planteado esta situación tanto al MOP como al Municipio de Huara,

pero se traspasan la responsabilidad respecto de la limpieza y fiscalización de la ruta”, sostuvo el dirigente.

Si bien reconoció que la empresa a cargo de las obras ha realizado algunas labores de limpieza, explicó que estas resultan insuficientes: “Se requiere mayor periodicidad y cobertura en toda la vía. Lamentablemente, la presencia del Estado en la ruta es escasa: la fiscalización y el control son casi nulos, no solo en materia ambiental, sino también en seguridad vial y en el uso de la carre-

“Es una problemática que se arrastra por años”
 José Carvajal, representante de la Comunidad Aymara Chusmiza-Usmagama

\$290 **162**

mil millones está invirtiendo el MOP en mejorar la ruta 15-CH en toda su extensión.

kilómetros tiene de extensión la ruta internacional 15-CH, que une Huara y Colchane.

tera para actividades ilícitas, como el contrabando de especies y personas”.

LIMPIEZA

Juan Papić, seremi de Obras Públicas, explicó que en el marco de las obras de mejoramiento de la ruta 15-CH “están contempladas labores de limpieza en los tramos donde se ejecutan los trabajos, a cargo de la empresa responsable de las obras”. Asimismo, recaló que “de manera permanente, equipos de inspección fiscal concurren

a la zona para verificar que estas limpiezas se estén cumpliendo (...) resulta complejo fiscalizar la totalidad de la ruta” debido a su extensión y al alto flujo vehicular que presenta. Agregó que si bien se realizan labores de limpieza, “esta problemática responde principalmente a un tema conductual de quienes circulan por la vía. Por ello, reiteramos el llamado a actuar con responsabilidad y conciencia ambiental, evitando dejar desechos en la ruta”.