

Fecha: 09-03-2026
Medio: La Estrella de Concepción
Supl.: La Estrella de Concepción
Tipo: Noticia general
Título: ¿Quién es responsable de los tacos en San Pedro de La Paz?

Pág.: 2
Cm2: 839,5
VPE: \$ 1.151.750

Tiraje: 11.200
Lectoría: 46.615
Favorabilidad: ☐ No Definida

¿Quién es responsable de los tacos en San Pedro de La Paz?

Residentes y dirigentes vecinales de la comuna dan su opinión al respecto, y coinciden en que la infraestructura vial ha ido “quedando chica”, ante el crecimiento poblacional y aumento del parque automotriz. Piden que se tomen cartas.

Manuel Muñoz González
manuel.munoz@estrellaconce.cl

Paciencia. Es es lo que más han debido tener los vecinos de San Pedro de La Paz en los últimos años, a raíz de los ya interminables tacos en los distintos sectores de la comuna. Por lo mismo, los propios residentes y dirigentes vecinales se preguntan quién o quiénes son los responsables de esta situación, y si se tomaron o no se consideraron las medidas para evitar que esto ocurriera, de manera de evitar que esto se convirtiera en algo endémico en la comuna situada al sur del Río Bío-Bío.

Lo cierto es que los consultados coinciden en varios aspectos como responsables del actual panorama vial en la comuna sampedrino: decisiones de las autoridades, crecimiento poblacional y automotriz, y una infraestructura vial que no ha ido acorde a dicho crecimiento.

VOZ VECINAL

Magaly Toledo, presidenta de la Junta de Vecinos Los Huertos de Boca Sur, apunta precisamente al crecimiento de la población en las últimas décadas. “Como sampedrino, en los 37 años que vivo acá, he visto como la población ha crecido enormemente, y por supuesto con ello más vehículos, más casas, ya no se puede

150

mil 992 es la cifra de habitantes de San Pedro de La Paz. 20 mil más que en 2017.



ASÍ LUCE A DIARIO EL INICIO DE LA RUTA 160 EN SAN PEDRO DE LA PAZ, CON FILA DE AUTOS Y CAMIONES DURANTE GRAN PARTE DEL DÍA.

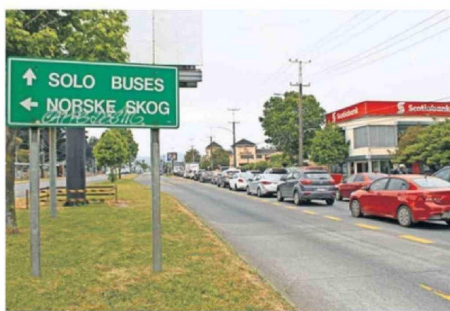
“

Si no se concreta pronto la ruta Pie de Monte, esto va a convertirse en un problema más crítico”.

Guillermo Araya,
Jj.Vv. Huertos Familiares.

ni siquiera salir libremente de San Pedro de la Paz”, expresa.

Añade que, a su juicio y como lo han pedido distintos vecinos, “se hace urgente que se dicte una ordenanza municipal que prohíba el paso de camiones por Pedro Aguirre Cerda, porque eso es lo principal que provoca los tacos, tanto en esa vía, como en la bajada del Puen-



TACO EN AV. PEDRO AGUIRRE CERDA EN DIRECCIÓN A CONCEPCIÓN.

te Industrial”, afirma.

Guillermo Araya, presidente de la Junta de Vecinos de Huertos Familiares, resume en cuatro aspectos como responsable de los tacos.

“El aumento desproporcionado del parque automotriz, en desmedro de la infraestructura vial, que no es capaz de absorber la cantidad de vehículos que circula; la falta de

un sistema adecuado de transporte público, que no puede atender a la población que usa ese sistema para movilizarse; los retiros del 10% de la época de pandemia permitieron que mucha gente comprara automóviles, incrementando el número de vehículos que entraron en circulación; y también la misma gente, la comodidad de no querer ba-

“

En 37 años que vivo en San Pedro, he visto cómo la población ha crecido enormemente”.

Magaly Toledo, junta de
vecinos de Huertos Boca Sur.

jarse del automóvil; y la falta de visión de futuro para planificar y modernizar la infraestructura vial con pistas amplias y adecuadas”.

Otro punto que agrega el dirigente es la falta de “pasos soterrados en la Ruta 160, que obligaron a llenar dicha vía de semáforos, volviendo muy lento el paso vehicular”, añade.

Para Luisa Uribe, presi-

“SUPERLUNES”

Se espera que esta jornada se produzca el ingreso a clases del cien por ciento de los estudiantes en los distintos establecimientos de la comuna y del Gran Concepción, por lo que las autoridades estarán atentas a cómo se lleve a cabo dicho regreso, así como el aumento en el flujo vehicular en horarios punta, a fin de adoptar medidas para ir mejorando los dramas en puntos de mayor conflicto.

denta de la Junta de Vecinos Lomas Coloradas, el tema pasa principalmente por las decisiones de las autoridades.

“Uno de los responsables es el Ministerio de Obras Públicas, que no ha hecho inversión en infraestructura pública, porque lo que tenemos hoy es una concesión, que supuestamente era para el transporte de carga que venía desde la Provincia de Arauco, sin embargo, hoy los empresarios no quieren pagar TAG; lo mismo va a pasar si se construye una ruta Pie de Monte, que no se va a usar por las empresas no van a querer pagar. Eso es uno de los grandes responsables de los tacos en San Pedro”, dice la dirigente.

“Y lo otro es el Ministerio de Transporte, que no ha tomado medidas de fiscalización con respecto al paso de camiones en los puentes”, añadió. 📍

14,6

% creció la población en San Pedro de La Paz entre 2017 y 2024, según datos del INE.