

Fecha: 19-04-2026
 Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
 Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos
 Tipo: Noticia general
 Título: El Puente Cau Cau será abierto por 11 horas y llegará a ángulo de 30°

Pág.: 8
 Cm2: 150,2
 VPE: \$ 130.691

Tiraje: 4.800
 Lectoría: 14.400
 Favorabilidad: ☐ No Definida



GENTILEZA PRENSA MOP

OBJETIVO DE LA OPERACIÓN ES QUE PASE EL MAGELLAN DISCOVERY.

El Puente Cau Cau será abierto por 11 horas y llegará a ángulo de 30°

TRANSITO CORTADO. Paso de vehículos estará restringido desde las 8 AM.

Durante once horas estará abierto hoy el Puente Cau Cau, lo cual implica interrupción del tránsito en la ruta que une isla Teja con Las Ánimas.

Para esta maniobra es permitir el paso de la nave Magellan Discover, embarcación que es construida por la empresa Asenav.

Debido a la dimensión de la nave, diseñada para viajes a la Antártica, los tableros del puente deberán abrirse con una elevación inédita de 30 grados, como ángulo mínimo.

La complejidad del basculamiento implica trabajos de instalación de contrapesos transitorios en los dos tableros, para permitir una mayor elevación de las estructuras.

A esto se agregarán pruebas de funcionamiento con elevación a 30 grados, para lo cual se contempla el paso previo de las embarcaciones Trehuaco y Meredian, que ingresarán a las dependencias de Asenav. Todo, antes de proceder con el esperado tránsito de la nave Magellan Discover, programa-

do inicialmente alrededor de las 15 horas de hoy. Por todo lo anterior, el corte total de tránsito por el viaducto valdiviano se extenderá entre las 8 AM y las 19 horas.

Como en cada basculamiento, y teniendo en cuenta lo extenso de esta apertura, el MOP solicita a los vecinos y usuarios del puente Cau Cau planificar sus desplazamientos, y utilizar la alternativa del puente Calle Calle.

PROYECTO DE AMPLIACIÓN

Según destacó el seremi de Obras Públicas de Los Ríos Ulises Rivera, es necesario recordar que el MOP Los Ríos se encuentra ejecutando el proyecto de ampliación de la capacidad de apertura de los tableros del viaducto, para pasar de los 28 grados de apertura actual a un tope de 45, a fin de permitir el tránsito de naves mayores por la zona.

La iniciativa es financiada por Obras Públicas, con inversión de \$2.917 millones, mientras la finalización del proyecto se espera para mediados de junio. 