

mediante el sistema “Hawala”, que permite mover sumas astronómicas fuera del radar de la UAF.

La autoridad debe ir más allá de la fiscalización reactiva. Es imperativo automatizar el cruce de datos entre Aduanas y puntos de venta para detectar la subvaloración en tiempo real, además de perseguir penalmente a los “facilitadores” locales—contadores y abogados—que permiten estas sociedades de papel. Chile no puede permitir que, bajo la excusa de precios bajos, se consolide un enclave de criminalidad que debilite nuestra soberanía legal y seguridad nacional.

Aldo Herrera
Investigador Instituto Libertad

Hoy existe una fragmentación que impide que la infraestructura y el urbanismo avancen con agilidad. Es difícil proyectar ciudades resilientes si cada actor—ministerios, empresas estatales y municipios—opera por cuenta propia. Por ello, proponemos la creación de un “Consejo Regional para la habitabilidad de las ciudades”.

Esta entidad, emanada desde los municipios y articulada por el Gobierno Regional, funcionaría como una unidad ejecutiva encargada de la planificación, identificación de proyectos y seguimiento de inversiones. El objetivo es claro: dotar a cada región de una política de vivienda con mirada de largo plazo. Solo mediante una gobernanza colegiada lograremos que el Chile del 2050 sea un territorio integrado.

Carlos Cruz
Director Ejecutivo CPI

El costo de la permisología en Chile

Señor Director:

Durante un seminario de la Asociación Chilena de Municipalidades, el próximo ministro Iván Poduje puso sobre la mesa un problema que Chile arrastra hace años que es la permisología ambiental. La excesiva burocracia ha retrasado proyectos clave en salud, inversión y minería. En 2024, este fenómeno le costó al país cerca de USD 2.200 millones, equivalente al 0,7% del PIB, y frenó más de 30.000 empleos permanentes. Sus planteamientos reflejan un cambio de visión que podría desturar inversiones, generar empleo y mejorar la calidad de vida de los chilenos.

Martin Álvarez

Gobernanza

Señor Director:

En el reciente seminario sobre desarrollo urbano hacia el 2050, desde el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) planteamos una propuesta central: la vivienda no debe ser vista como una solución individual, sino como un proyecto colectivo de barrios sostenibles. Sin embargo, el modelo actual enfrenta un nudo crítico de gobernanza que frena cualquier avance significativo.

¿Educación o nueva carga para las mujeres?

Señor Director:

Las recientes cartas sobre la brecha de género en la ciencia exponen una injusticia estructural. Si solo una de cada tres personas en investigación son mujeres y el sistema académico las sobrecarga con tareas de “servicio”, la realidad para la estudiante adulta es aún más crítica: es una reinvención bajo fuego.

El INE es claro: una mujer con educación superior tiene un 79% de participación laboral frente al escaso 27% de quien no terminó su formación básica. Sin embargo, para cerrar esa brecha, no basta con “revisar planes de estudio”. Las mujeres que retoman su formación tras años de postergación enfrentan un “triple turno”—laboral, académico y doméstico—que el sistema ignora.

La flexibilidad no es un beneficio, sino una reparación. Si la educación no se diseña con un enfoque de género que valore estas trayectorias, seguirá siendo una nueva carga de agotamiento en lugar del motor de libertad que prometemos.

Cristóbal Hollstein y María J. Cabrera
Universidad UNIACC