

Fecha: 22-04-2026
Medio: La Estrella de Chiloé
Supl.: La Estrella de Chiloé
Tipo: Noticia general
Título: Preocupa falta de precisión en la fecha de licitación de aeródromo

Pág.: 2
Cm2: 411,2
VPE: \$ 253.691

Tiraje: 2.800
Lectoría: 8.400
Favorabilidad: ☐ No Definida

Preocupa falta de precisión en la fecha de licitación de aeródromo

Concesiones está estudiando el modelo de financiamiento de la intervención de la Red Aeroportuaria del Sur.

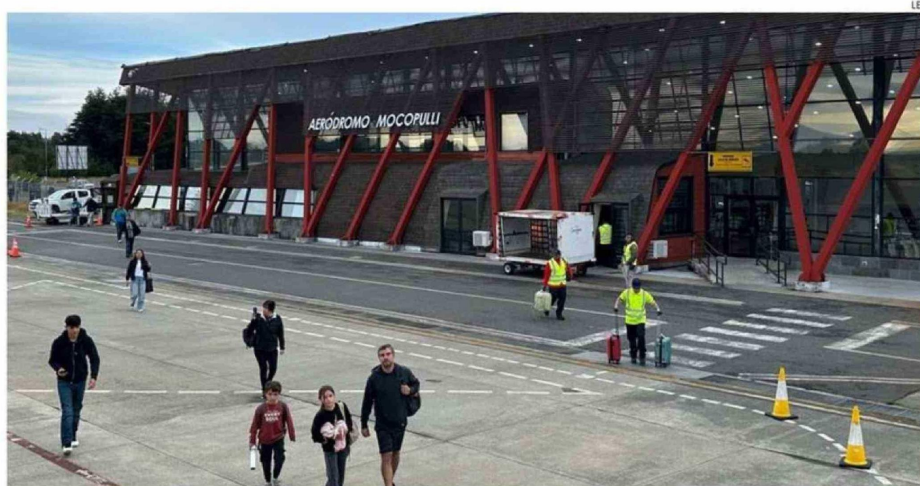
Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachilo.cl

La expropiación y avance de ingeniería en la doble vía entre Chacao y Chonchi y la fecha de licitación del mejoramiento del Aeródromo Mocopulli son algunas de las dudas surgidas entre los consejeros regionales chilotes luego de la presentación de ambos proyectos por parte de la Dirección General de Concesiones.

Por ahora se desconoce la fecha en la que se realizaría la licitación del mejoramiento del terminal aeroportuario, proceso que ha sufrido a lo menos dos postergaciones. Sin embargo, desde Concesiones se indicó que el compromiso es hacerlo este año.

El modelo de financiamiento de las obras que contempla a la Red Aeroportuaria del Sur con cuatro terminales considerados -El Pichoy en Valdivia, Cañal Bajo en Osorno, El Tepual de Puerto Montt y Mocopulli en Chiloé- es un tema que se está analizando y en el que se espera avanzar para realizar el llamado a licitación este 2026.

Como la de ayer solo se trató de una exposición telemática y no hubo posibili-



EL MEJORAMIENTO PROYECTA UN AUMENTO DE LA SUPERFICIE DEL TERMINAL DE PASAJEROS Y DE LAS POSICIONES DE AERONAVES.

dad de preguntas, los representantes chilotes en el ente colegiado quedaron con una serie de dudas, las que harán llegar por escrito a Concesiones, dirección vinculada al Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Así lo explicó Nelson Águila (DC), presidente de la Comisión Chiloé del Consejo Regional (CORE), sumando que "nos juntaremos como comisión para hacer las consultas para los dos proyectos". Entre las dudas iniciales está si el aeródromo se concesionará tras las mejo-

4 son

los terminales que forman parte del conjunto de proyectos de mejoramiento.

ras y si se mantienen los montos de inversión, los que ascenderían a unos 52 millones de dólares.

El proyecto de mejoramiento de Mocopulli contempla pasar 953 metros cuadrados a 10 mil 989 me-

tros cuadrados en el edificio del terminal, así como de dos posiciones de aeronaves comerciales a 4, dos de ellas con puente de embarque.

Por su parte, el consejero regional chilote Javier Cabello (indep. pro PS), indicó que la exposición de los profesionales de Dirección General de Concesiones no tuvo "nada nuevo. Quedamos en enviarle preguntas, creo que fue muy corta la presentación".

Alejandro Santana (RN), gobernador regional, agradeció las presentaciones y

reiteró que a través de la secretaria ejecutiva del Consejo Regional se le hará llegar las consultas de los consejeros regionales en el caso de que existiesen, para tener una segunda reunión, o bien dar respuesta formal por escrito sobre las inquietudes que van a proponer cada uno de ellos.

DOBLE VÍA

Otro de los proyectos revisado en el plenario del Consejo Regional que sesionó ayer en Puerto Montt fue el de la doble vía para el tramo Cha-

cao-Chonchi, el que se recordó se adjudicó al grupo internacional Costanera SpA, iniciando el plazo de concesión el 13 de febrero 2026.

Entre los detalles, se explicó que el contrato abarca Ancud, Dalcabue, Castro y Chonchi, con 33,3 kilómetros de calzada en variante, 41 kilómetros de calles de servicio, 8 retornos a nivel, 9 pasos desnivelados, 7 puentes nuevos, 7 pasos de fauna, 40 pasarelas peatonales, un mirador, 110 paraderos, un área de servicio general y la mantención del Bypass de Castro, que estrictamente no tendrá doble vía.

El tramo que, considerando el baipás suma 126 kilómetros, contempla las variantes Quemillén, Puntra, Butalcura y Pid Pid, además de la Mocopulli corta y Mocopulli larga. En la sesión, también se destacó que este es el único contrato en Chile que incluye el tipo de infraestructura para el paso o atravesado de fauna.

Como parte del cronograma, se espera para el 2028 la puesta en servicio de las obras preexistentes, mientras que en 2033-2034 está considerada la puesta en servicio la totalidad de las labores, con un plazo de concesión variable de hasta 50 años. ☺