

Fecha: 24-07-2025
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: Deepal S07 REEV: campeón de autonomía

Pág.: 24
 Cm2: 736,4

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida



Nueva tecnología y nueva marca

Deepal S07 REEV: campeón de autonomía

MAURICIO MONROY

Las marcas nuevas siguen poblando la ya abundante oferta de marcas y modelos en Chile, pero aun entre tantas opciones no es fácil encontrar una propuesta nueva, fresca. Menos en las cadenas de poder, que transitan en algunos modos conocidos, de tendencia.

Pero la marca de origen chino, Deepal, nueva introducción del Grupo Changan a nivel global, y de Inchcape en Chile, ofrece una nueva solución en términos de cómo se configura la electromovilidad en el tren motriz, y cómo se pueden implementar alternativas de baja emisión y altísima eficiencia.

En particular hablamos del Deepal S07 REEV (Range Extended Electric Vehicle), un innovador SUV que es un un híbrido, que se puede cargar con gasolina o desde la línea eléctrica, pero que puede recargar sus baterías sin intervención de su motor térmico y así funcionar como un modelo 100% eléctrico.

El Deepal S07 REEV (Range Extended Electric Vehicle) así elimina la ansiedad de autonomía ya que su motor de combustión actúa como generador para recargar las baterías.

Sus ruedas, entonces, siempre se mueven gracias a la energía de un motor eléctrico que desarrolla 235 hp con un torque de 320 Nm. Esta solución se alimenta de baterías con una capacidad de 31,74 kWh, que pueden cargarse directamente con electricidad (enchufable).

Anti ansiedad eléctrica

¿Qué logra con este sistema? Brindar confianza a sus conductores, al ofrecer un motor térmico de alta eficiencia, de ciclo fijo, es altamente eficiente en el consumo de combustible y en la carga de baterías.

Si se acaba la batería, el motor térmico pronto la recargará para seguir en la ruta, y si por el contrario no hay gasolina, las baterías aseguran entre 185 a 215 km de autonomía 100% eléctrica (bajo normas NEDC/CLTC).

Pero además, con el motor de gasolina, en este caso generador en marcha, la autonomía total puede alcanzar los 985 a 1.170 km. Más que suficiente para calmar la famosa "electroansiedad" y para empezar esta tecnología a posicionarse como una evolución de los diésel, famosos por su mejor rendimiento.



Probamos la solución híbrida de rango extendido de la nueva marca del Grupo Changan. Sofisticación y un tren motriz que saca máximo provecho al concepto híbrido para un auto de gran eficiencia.

Eficiencia y tecnología

El interior es tecnológico, fiel a su espíritu, con una pantalla multimedia de 15,6 pulgadas que puede ajustarse hacia el conductor o el copiloto, además de climatizador bizona, techo panorámico y sistema de audio con 14 parlantes.

En seguridad, suma seis airbags, cámara de 540°, head-up display (HUD) y sistema ADAS, de asistencia avanzada a la conducción, con asistente de carril, frenado autónomo y control crucero adaptativo.

La versión REEV que probamos, logra las mismas cifras que su versión eléctrica: acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y cuenta con suspensión independiente y frenos de disco en las cuatro ruedas.

El Deepal S07 de rango extendido destaca por su conducción suave y equilibrada, gracias a la potencia constante y eficiente de su motor eléctrico. A diferencia de otros vehículos recargables, que suelen ofrecer una aceleración inmediata y brusca al arrancar desde cero, este modelo prioriza un avance progresivo, lineal y bien controlado. Esta característica lo hace ideal para quienes buscan

una experiencia de manejo relajada y predecible, sin sacrificar el rendimiento.

Además, el Deepal S07 incorpora diversos modos de manejo adaptables, diseñados para optimizar el consumo energético según las condiciones de la ruta. Estos ajustes permiten al conductor seleccionar la configuración más eficiente, lo que influye directamente en la autonomía del vehículo.

Así no solo garantiza un desplazamiento tranquilo, sino también una mayor versatilidad para enfrentar distintos tipos de trayectos, desde carreteras largas hasta recorridos urbanos con frecuentes paradas, con la capacidad de enfrentar ambos con aplomo.

Pero, si es tan buena solución ¿por qué no la adapta todo el mercado? La razón radica, según expertos en un eventual mayor consumo de combustible, una vez agotada la batería.

Un auto con tecnología innovadora, que permite enfrentar de manera más tranquila la transición de la electromovilidad, enfrentar grandes distancias, y vivir la experiencia de un auto eléctrico sin depender de encontrar un lugar de carga.