LITORALPRESS

Fecha: 14-12-2022
Medio: El Sur
Supl. : El Sur
Tipo: Actualidad
Título: Puente Ferroviario: definen traslado de carga a otros puertos y horario diferido

Pág. : 10
Cm2: 799,2
VPE: $ 1.921.962

Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: Neutra

Tras la suspensión del funcionamiento del viaducto por desnivel

Puente Ferroviario: definen traslado de carga a otros puertos y horario diferido

Autoridades y gremios se reunieron para definir la fórmula con que enfrentar la contingencia desde el sector productivo.

Por Diana Aros Aros
diana.aros@diarioelsur.cl

Una propuesta mixta fue lo que definieron autoridades regionales y sectores productivos del Biobío para el transporte de carga que se movilizaba a través del Puente Ferroviario y que quedó suspendida tras la paralización indefinida de la infraestructura tras una falla en uno de los seis pilares que existe en la cepa 11 del viaducto. En una reunión, encabezada por la Delegación Presidencial del Biobío, se abordaron también otras aristas de esta detención en el funcionamiento del puente que servirá como plan de contingencia hasta su reposición.

En ese sentido, la delegada presidencial, Daniela Dresdner, sostuvo que es imprescindible que la Región mantenga y potencie su desarrollo productivo, con el objetivo de que esta falla no merme la actividad económica local. "Levantamos las distintas visiones sobre lo que vamos a hacer. Estamos trabajando una propuesta mixta, para trasladar la carga a otros puertos y buscar que los camiones que deban circular lo hagan en horarios en que no se afecte el tránsito vehicular. Lo importante es recoger todas las miradas y construir juntos, rápidamente, las soluciones", precisó la autoridad.

Sobre el encuentro, el gerente de EFE Sur, Nelson Hernández, valoró lo acordado y que se recogieron los planteamientos por parte de los gremios para así fortalecer el plan. "Mientras, estamos definiendo cuáles serán las reparaciones que se deberán hacer y EFE Sur está trabajando arduamente para poner el puente ferroviario en funcionamiento a la brevedad posible", puntualizó, añadiendo que durante este viernes se debería tener un informe con las reparaciones correspondientes.

El alcalde Álvaro Ortíz planteó que las nuevas las vías de traslado de carga de materiales peligrosos no se haga por zonas más pobladas.

1
de los seis pilares de la cepa 11 del puente fue dañada, provocando un desnivel en la infraestructura.

SECTORES PRODUCTIVOS

El gerente general de Asexma Biobío, Alfredo Meneses, destacó la coordinación generada entre gremios y autoridades y señaló que "tenemos puertos eficientes y una cadena logística importante, por tanto, lo que vemos es que en conjunto con nuestras autoridades vamos a sacar adelante este tema y transformar este problema en una oportunidad para la región y su gente".

El presidente de Corma Biobío-Ñuble, Alejandro Casagrande, detalló que la carga que mueven a través del ferrocarril corresponde a aproximadamente 250 camiones, pero que como medida interna no han utilizado este método y han priorizado el redestino de sus productos hacia el puerto de Lirquén y hacia el Terminal San Vicente. "Desde un primer momento lo más importante para Corma, y sus empresas socias, es que el impacto para los vecinos del área metropolitana sea el menor posible", añadió el representante del rubro maderero.

El gerente general de la Cámara de la Producción y el Comercio (CPC Biobío), Ronald Ruf, fue enfático en recalcar que el sistema logístico regional está estresado por la sobre utilización de las vías existentes, tanto para ferrocarriles como para el transporte de carga y pasajeros. En esa línea, manifestó que "nos faltan mejores infraestructuras para llegar a los puertos, para salir de estos, para atravesar de Concepción a San Pedro, no solamente el puente ferroviario está también el Puente Industrial que lo hemos esperado por décadas y otros proyectos que hay también".

ESTRATEGIA INTERSECTORIAL

El seremi de Transportes (s), Eduardo Vivanco, aseguró durante la reunión que se analizarán las distintas alternativas viales, sobre todo en las cuales se movilizará carga considerada peligrosa. "Debemos dar facilidad para el flujo de la carga, para mantener la actividad productiva de la región y otra de las tareas que estamos viendo es mejorar las condiciones de las rutas alternativas, para asegurar un flujo sin accidentes".

Misma opinión presentó Álvaro Ortiz, alcalde de Concepción, quien agregó que "planteamos en esta reunión es que el transporte de carga, sobre todo de materiales peligrosos, no se haga por las zonas más pobladas. Nos han dicho que los estándares de seguridad garantizan la seguridad de las personas y esperamos que seamos muy responsables con eso".

REALIZAN BALANCE DE PLAN PARA PASAJEROS

El día lunes comenzó a regir el plan de contingencia para pasajeros del Biotrén, luego que el servicio se viera suspendido por fallas en el Puente Ferroviario. Tras esto, se determinó poner en circulación buses como solución para aquellos que se movilizan en el trayecto de Coronel hasta Concepción. En su primera jornada la demanda alcanzó un 70% en la hora punta, mientras que ayer la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones recorrió las estaciones aludidas para verificar dicho plan, instancia en la cual se destacó la fluidez de los buses y cooperación de los usuarios.

"Estamos definiendo cuáles serán las reparaciones que se deberán hacer y EFE Sur está trabajando arduamente para poner el puente ferroviario en funcionamiento a la brevedad posible".

Nelson Hernández
Gerente de EFE Sur

"Nos faltan mejores infraestructuras para llegar a los puertos, para salir de estos, para atravesar de Concepción a San Pedro, no solamente el puente ferroviario está también el Puente Industrial que lo hemos esperado por décadas".

Ronald Ruf
Gerente general CPC Biobío