

Fecha: 29-03-2026

Medio: El Mercurio de Valparaíso

Supl.: El Mercurio de Valparaíso

Tipo: Noticia general

Título: Jefes comunales piden medidas ante alzas en tarifa de transporte público en el interior

Pág.: 3

Cm2: 526,1

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

11.000

33.000

■ No Definida

Jefes comunales piden medidas ante alzas en tarifa de transporte público en el interior

REGIÓN. Se registró un aumento del 30% en los precios de la línea Sol del Pacífico, que afecta a numerosas comunas.

Daniel Esparza Salfate
daniel.esparza@mercuriovalpo.cl

Ante el aumento de un 30% en la tarifa de los recorridos de la línea Sol del Pacífico, que cubre una gran cantidad de pasajeros de comunas del interior de la región hacia ciudades costeras como Viña del Mar o Valparaíso, los alcaldes han manifestado su preocupación y la necesidad de adoptar medidas ante estas situaciones que perjudican a los pasajeros.

Es que la propia Federación de Conductores Rurales de la Región de Valparaíso, mediante su presidente Cristian Lambruschini, confirmó que el alza equivale a unos \$700 en tramos como el de La Calera/Quillota hasta Valparaíso/Viña, que pasa de \$2.500 a \$3.200- no fue informada con la debida anticipación por parte de los empleadores a los usuarios, agregando que "nosotros obviamente no estábamos de acuerdo con el alza de los pasajes tan rápido. Nosotros teníamos la esperanza de que se le avisara a la gente, para que tuviera conocimiento en una semana, en 10 días. Pero ellos son los dueños del negocio".

El dirigente indicó que el alza afecta a comunas como Limache, Quillota, La Calera, Puchuncaví, Zapallar, Papudo, La Ligua, Cabildo, Petorca, Nogales, Llay Llay, Catemu, Panquehue, San Felipe, Los Andes y

Putendo, entre otras.

BAJO EL ESTÁNDAR

El alcalde de Zapallar y presidente de la Asociación Chilena de Municipalidades (AChM), Gustavo Alessandri, criticó que esta alza se da "en un sistema de transporte que ya venía operando por debajo de estándares mínimos. Estamos hablando de servicios con baja frecuencia, cobertura insuficiente y serias brechas en zonas rurales como las de nuestra provincia".

Aún con esto, Alessandri reconoció que "el aumento del valor de las bencinas es un factor que complejiza todo", pero insistió en que este es un modelo "que no está cumpliendo su función pública desde mucho antes".

En ese sentido, el alcalde explicó que existen regulaciones, como el artículo 41 bis del Decreto Supremo N° 212, que "establece que las condiciones de operación deben garantizar acceso adecuado, continuidad y calidad del servicio, especialmente donde no existen alternativas. Entonces, nosotros necesitamos que las autoridades se preocupen del problema de fondo. Persistir en este modelo, sin correcciones de fondo, sólo profundiza la desigualdad y obliga a miles de familias a pagar más por un servicio que no asegura ni acceso, ni seguridad, ni condiciones dignas de traslado".

"Nuestros vecinos enfrentan un alza (...), en un sistema que ya venía operando por debajo de estándares mínimos".

Gustavo Alessandri
Alcalde de Zapallar

"Esperamos (...) que se pueda congelar el alza del transporte, como también se ha manifestado en Santiago".

Luciano Valenzuela
Alcalde de Limache

Por su parte, la alcaldesa (s) de La Calera, Gloria Tapia Bahamondes, aseguró que este aumento en el costo de los pasajes "es un duro golpe a la economía familiar de cientos de vecinos y vecinas de La Calera que viajan, ya sea por estudio o trabajo, a Viña y Valparaíso. Definitivamente, la política pública en materia de transporte, que ya era compleja para la zona interior, se vuelve más delicada a propósito del alza del combustible".

TOMAR MEDIDAS

Por esto, Tapia dijo que espera que el Gobierno "tome medidas



EL ALZA EN LAS TARIFAS VIENE TRAS EL HISTÓRICO AUMENTO EN EL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES.

que beneficien a las regiones, especialmente el congelar las tarifas, puesto que estos servicios no regulados significa que cada empresario determina, según su criterio, cómo incrementa los montos de los pasajes".

En ese contexto, remarcó la necesidad de "la llegada del tren hasta la comuna de La Calera (...). Tener otro medio de transporte generaría la competencia necesaria para evitar este tipo de alzas de pasajes por variaciones del precio del combustible".

Desde Limache, el alcalde Luciano Valenzuela también fue crítico con el alza, y enfatizó en que el aumento del precio del combustible "repercute en el uso individual del vehículo, por lo tanto, el transporte público debe ser una respuesta, tiene que ser una alternativa más viable para cada uno de los vecinos de la comuna".

"He manifestado mi preocupación ante esta alza, he solicitado que no sigamos teniendo aumentos para el traslado de nuestros vecinos. De lo contrario, la situación que ya es compleja a nivel regional para el transporte rural, va a ser aún más difícil de sostener. Espera-

mos que pueda ser escuchada, a nivel de Gobierno, esta solicitud de que se pueda congelar también el alza del transporte, como también se ha manifestado en Santiago", finalizó el jefe comunal.

VALLE DEL ACONCAGUA

Por otro lado, en el caso de comunas del Valle del Aconcagua, como San Felipe, su alcaldesa, Carmen Castillo mostró su "enorme preocupación ante el alza", ya que "en territorios como el nuestro, muchas personas deben viajar diariamente a Valparaíso o Santiago por motivos de estudio y trabajo (...). Es fundamental que se tome en consideración la realidad de las regiones y el impacto que estas alzas tienen en la vida cotidiana de las personas".

A su vez, el alcalde de Llay Llay, Edgardo González manifestó su preocupación "por los impactos que puede tener en la economía local esta situación, porque a diferencia de Santiago, no habría ninguna compensación para amortiguar los efectos del aumento de costos y eso deja a la deriva especialmente a los grupos de

30%

es el aumento en las tarifas de la línea Sol del Pacífico para el interior de la región de Valparaíso.

menores ingresos. Estamos conscientes y no los dejaremos solos como municipio".

Finalmente, desde Papudo, la alcaldesa Claudia Adasme afirmó que el acceso al transporte público "no es un bien prescindible, es esencial para acceder al trabajo, a la salud y a la educación. Los chilenos van a necesitar apoyo en lo que viene del año, y no es razonable seguir cargando este costo sobre las familias, especialmente cuando el servicio que reciben está lejos de ser el que merecen".

Subrayó que el impacto del alza de los combustibles "no puede seguir traspasándose automáticamente a los vecinos. En nuestra comuna no contamos con un servicio de calidad, ni en el fondo ni en la forma (...), por lo que resulta inexplorable que, además, se apliquen alzas tarifarias".