

No solo porque esto es en sí mismo una postura ideológica, sino porque en la práctica, este discurso ha estado acompañado de propuestas que relativizan la aplicación de ciertas normas, como ocurre respecto de las 40 horas, o que quieren desplazar el foco de la acción fiscalizadora hacia aspectos exclusivamente individuales y formales, en la línea de las propuestas desde el mundo empresarial.

Más que eliminar la “ideología”, lo que se observa es un intento por redefinir el sentido y alcance del derecho laboral desde una determinada visión de las relaciones de trabajo. Sin embargo, el derecho del trabajo no es una disciplina neutra. Surgió precisamente para corregir una desigualdad estructural entre empleadores y trabajadores, y por ello se organiza en torno a principios como el de protección, lo que abre la seria duda sobre cómo esta “desideologización” puede erosionar estas ideas básicas.

La discusión de fondo, entonces, no es si la Dirección del Trabajo debe actuar con rigor técnico, puesto que eso es el presupuesto de cualquier institución, sino qué concepción del trabajo y de la regulación estatal orientará ese ejercicio técnico.

José Ignacio Portiño, abogado y presidente de la Defensoría Popular de las y los Trabajadores

Alza del combustible

● Señor director: Tal como se anticipó

al inicio de la guerra en Medio Oriente, los efectos no tardaron en sentirse. El alza del combustible –la mayor en más de 40 años en Chile– evidencia la sensibilidad de la economía a las interrupciones energéticas. Esto encarece el transporte y termina impactando en alimentos, bienes de consumo y casi todo lo que llega a nuestras manos. A ello se suma la presión del dólar sobre las importaciones y la tendencia al alza de la UF, que encarece arriendos, créditos hipotecarios y propiedades.

nte este escenario, cabe preguntarse cómo debe reaccionar el Estado. Más allá de las restricciones fiscales, se esperan medidas que amortigüen el impacto en los hogares y la actividad productiva, como ajustes tributarios temporales o incentivos que ayuden a sostener la economía. Sin embargo, todo indica que las tensiones geopolíticas mantendrán la inflación elevada en los próximos meses, por lo que los apoyos al transporte menor y el congelamiento de tarifas, aunque valiosos, resultarán insuficientes.

Christian Rodiek, ingeniero comercial de la Universidad de Mannheim y MBA de Western Illinois University

Conectar no es suficiente

● Señor director:

El plan “Brecha Digital Cero”, impulsado por la Subtel en mayo de 2022, durante la administración de Gabriel Boric, prometía cerrar una de las desigualdades más relevantes del