

Fecha: 30-08-2025
Medio: Diario Financiero
Supl.: Diario Financiero - Señal DF Sabado
Tipo: Noticia general
Título: ENLOCE 2025 TRAZA EN Y Á VALPARAÍSO LA HOJA DE RUTA PARA UNA LOGÍSTICA MÁS EFICIENTE Y RESILIENTE

Pág.: 29
Cm2: 377,8

Tiraje: 16.150
Lectoría: 48.450
Favorabilidad: ☐ No Definida

SANTIAGO DE CHILE / SÁBADO 30 DE AGOSTO DE 2025 df.cl

29



INNOVACIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA

ENLOCE 2025 TRAZA EN VALPARAÍSO LA HOJA DE RUTA PARA UNA LOGÍSTICA MÁS EFICIENTE Y RESILIENTE



El encuentro reunió a expertos nacionales e internacionales para debatir sobre seguridad portuaria, transformación digital y sostenible, y los desafíos geopolíticos que impactan a la industria. POR MACARENA PACULL M.

La importancia de la innovación tecnológica, la colaboración público-privada, la coordinación internacional para construir cadenas logísticas más eficientes, resilientes y preparadas para el futuro y la seguridad en el sistema logístico y portuario, fueron algunos de los temas que se abordaron en el Encuentro

Logístico y de Comercio Exterior (ENLOCE) 2025.

Organizado por FISA, en conjunto con Puerto Valparaíso y el Foro Logístico de Puerto Valparaíso (FOLOVAP), el pasado jueves 21 de agosto en el Terminal de Pasajeros del Puerto de Valparaíso, se trata de una instancia que funciona como una suerte de brújula para la industria. "Cada año, nos orienta a llegar a Valparaíso con lo último en gestión e innovación para un sector clave para el desarrollo del país como es la logística y el comercio exterior", indica el gerente de la Unidad de Logística y Defensa de FISA, Rodrigo Bastidas, quien además resalta el hito de exhibir el prototipo del primer vehículo comercial híbrido a hidrógeno y batería enchufable de

Chile, desarrollado por el Centro Mario Molina a través de su nueva marca Fedelli Future Motors.

"Estar en contacto con otras formas de gestión desde representantes del Consejo Portuario Argentino y el Puerto de Amberes, escenarios con sus propios retos, aporta al país a establecer una hoja de ruta clara hacia dónde queremos avanzar, dónde debemos mejorar y dónde hay que poner el foco a la hora de incorporar nuevas soluciones estratégicas", sostiene Bastidas.

Una visión similar tiene el gerente de Proyectos Portuarios y Coordinador Regional para América Latina de Puerto de Amberes-Brujas Internacional, Aag Helewaut, quien asistió al evento. Asevera que, al compartir conocimientos y experiencias—

cada uno dentro de su propio contexto específico—instancias como ENLOCE son fundamentales para abordar los retos de manera conjunta. "Profundizar en el panorama logístico y marítimo chileno resultó sumamente enriquecedor y genera oportunidades para explorar una cooperación y diálogo más estrechos en múltiples temas", asegura.

Para la próxima edición, Bastidas proyecta mayor cooperación nacional e internacional, ya que uno de sus principales objetivos es tender puentes entre actores públicos y privados, academia y otras instituciones. "Queremos seguir posicionando a esta ciudad como un polo importante de desarrollo portuario, porque es así como la ven desde el extranjero", puntualiza.