LITORALPRESS

Fecha: 15-09-2023
Medio: La Tercera
Supl. : La Tercera - Pulso
Tipo: Noticia general
Título: Caída de inventarios de petróleo en EE.UU. pone presión a precios internacionales y expertos ven nueva alza de $60 en las bencinas en octubre

Pág. : 4
Cm2: 772,1
VPE: $ 7.681.581

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: Positiva

Caída de inventarios de petróleo en EE.UU. pone presión a precios internacionales y expertos ven nueva alza de $60 en las bencinas en octubre

Una de las razones que entregaron los expertos para esta alza fue precisamente la evolución que ha tenido el petróleo Brent que subió a US$94,03 el barril, su nivel más alto desde noviembre de 2022. Los nuevos incrementos se registrarán el 5 y 26 de octubre.

CARLOS ALONSO

El precio de los combustibles anotó una tercera alza consecutiva de $31. La primera fue el 7 de agosto con $27,6 y luego el $30,5 el 24 de agosto. Con ello, la bencina de 93 octanos se cotizó en $1.262, su nivel máximo de diciembre de 2022; la de 95 octanos en $1.311 y la de 97 octanos en $1.364, ambas en su mayor registro desde enero de este año.

Pero este no será el único incremento, ya que la racha alcista se mantendrá por lo menos durante octubre. Así lo anticipan los expertos, quienes sostienen que los menores niveles de inventarios están afectando los precios del petróleo y por ende el de las bencinas de consumo local.

Una de las razones que entregaron los expertos para esta alza fue precisamente la evolución que ha tenido el petróleo Brent que subió a US$94,03 el barril, su nivel más alto desde noviembre de 2022. Mientras que el crudo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) también alcanzó un máximo de 10 meses de 90,35 dólares.

El economista de Hermann Consultores, Jorge Hermann, sostiene que el precio del petróleo Brent debería rondar en los US$94 por barril promedio durante el cuarto trimestre del 2023.

De acuerdo a su análisis, las razones apuntan que, a mediados de año, el Cartel de la OPEP anunció que extenderían sus recortes de producción hasta 2024. Además, menciona que "Arabia Saudita anunció el 5 de septiembre, que continuaría con su recorte voluntario de producción de petróleo de 1 millón de barriles diarios hasta finales de este año".

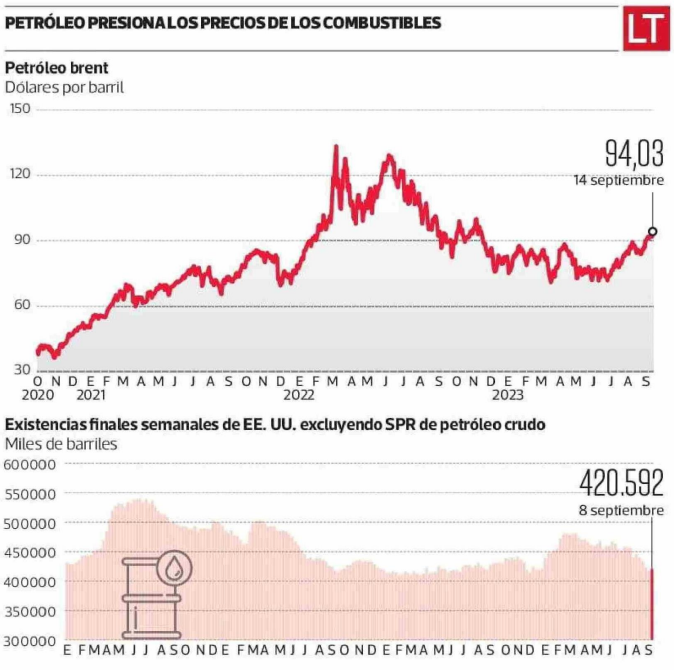
Por último, menciona que "los inventarios mundiales de petróleo han disminuido, lo cual genera presión al alza del precio del petróleo, por ejemplo, los inventarios comerciales de petróleo crudo de Estados Unidos terminaron agosto en su nivel más bajo desde diciembre de 2022 .

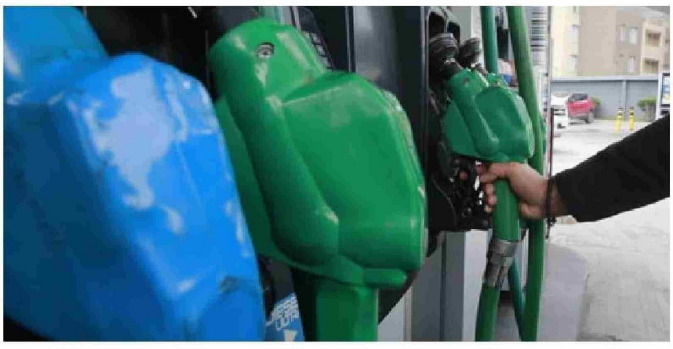
El experto afirma que "la posibilidad de que continúen los recortes voluntarios de producción para el próximo año, crea cierto riesgo de alza para los precios del petróleo. Por ello espera que el petróleo Brent se mantenga por encima de los US$90 por barril al menos en el primer trimestre del 2024 .

El Coordinador Económico de Cambio Climático, Energía y Medio Ambiente de Clapes UC, Luis Gonzales, comenta que "los precios del petróleo subieron el jueves a su nivel más alto este año, ya que las expectativas de una oferta más ajustada superaron las preocupaciones sobre un crecimiento económico más débil y el aumento de los inventarios de crudo de Estados Unidos".

Gonzáles al igual que Hermann advierte que "los recortes de producción de petróleo de Arabia Saudita y Rusia se traducirán en un déficit de mercado durante el cuarto trimestre".

Juan Ortiz, economista senior del OCEC-UDP, puntualiza que "hay una caída estructura de las reservas de mercado por parte de estado unidos y esto se debe a los elementos del mercado petrolero, hay una recuperación más estructural del consumo agregado del petróleo lo que lleva a que los inventarios bajen".





PRESIONES ALCISTAS

Dado estos acontecimientos internacionales, los expertos anticipan nuevas alzas en el precio de los combustibles de $60 entre el 5 y 26 de octubre, es decir, de $30 en cada uno de estos días. Esto por la forma en que opera el Mecanismo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Mepco) que dada su nueva los precios varían cada tres semanas.

Para Gonzales estos datos confirman las alzas para el 5 de octubre y aumentan la posibilidad de tener un alza el 26 de octubre, "siendo $60 de incremento el esperado en octubre para las gasolinas y 32 para el diésel". Misma proyección entrega Hermann y Ortiz quienes también esperan alza el 5 y 26 de octubre. "Todo esto le pone presión para que suban los precios de los combustibles en Chile", apunta Hermann.