

Los grandes proyectos de la española Sacyr en Latinoamérica

■ La firma se adjudicó recientemente el tratamiento de aguas más grande de Latinoamérica, en la región de Antofagasta.

POR DÉBORAH DONOSO MOYA

La española Sacyr, fundada hace 39 años bajo el nombre de Sociedad Anónima Caminos, obtuvo su primer contrato de concesión en Latinoamérica en 1996, específicamente en Chile. Se trató de la autopista Los Vilos-La Serena, con lo que marcó su entrada a Latinoamérica.

Desde entonces, se ha expandido por la región y ya opera en México,

Brasil, Perú, Uruguay y Paraguay.

En estos mercados, se ha dedicado a realizar rehabilitaciones de autopistas, ampliaciones de infraestructuras esenciales -como aeropuertos y hospitales-, ha construido carreteras y líneas ferroviarias, y últimamente se ha enfocado en el tratamiento de aguas.

Actualmente, cuenta con un portafolio de activos que tienen una vida media de 28 años, con un valor de US\$ 4.000 millones al 31 de diciembre de 2024, sin contar las últimas cuatro obras que ha ganado.

Proyectos en carpeta

La firma tiene el desafío de desarrollar dos proyectos emblemáticos en Perú y Chile. En el primero, debe enfocarse en el Anillo Vial Periférico (AVP), que cuya licitación ganó en



Sacyr es concesionaria de las autopistas Américo Vespucio Oriente (AVO) I y II, en Santiago.

abril de 2024 y tiene un plazo de 10 años para estar operando.

El AVP -que construirá junto a Acciona y Ferrovial- tiene una inversión estimada que supera los US\$ 3.400 millones.

En Chile, en tanto, levantará la planta de tratamiento de agua más grande de Latinoamérica, en la región de Antofagasta y para la que están previstos desembolsos por cerca de US\$ 300 millones.

Durante el primer trimestre de 2025 firmó el contrato de Ruta del Itata, de 96 km, cuyo monto supera

los US\$ 600 millones, que se suman a los US\$ 7.000 millones que ha destinado al mercado en casi 30 años.

A esto se suma el inicio de la gestión del Aeropuerto Desierto de Atacama; el nuevo Puente Ferroviario sobre el río Biobío; el Hospital de Antofagasta y Sótero del Río, junto con las autopistas Américo Vespucio (AVO) I y II.

De los otros países, cuya presencia es menor, destacan Colombia con la carretera Puerta de Hierro que se ganó en 2015. Pese a sumar unos US\$ 3.000 millones en desarrollos

en ese país, la firma empezó a vender algunos activos para enfocarse en proyectos más estratégicos.

A Brasil, la empresa llegó en 2001 y desde ese momento ha dispuesto casi US\$ 1.000 millones para construir más de 700 kilómetros de vías ferroviarias y túneles, que recorren 13 estaciones.

También está con el Metro de São Paulo, hoy enfocada en la expansión de la Línea 2, donde están construyendo un nuevo tramo de 7,3 kilómetros y ocho estaciones.

Lee más en [DFSUD.com](https://www.dfsud.com).