

Acusan una excesiva demora en instalación de gobierno en medio de la crisis por el combustible

POLÍTICA. A dos semanas del inicio del gobierno liderado por José Antonio Kast, el nombramiento de Secretarías Regionales Ministeriales (seremis) ha estado marcado por la lentitud, tal como lo evidencian distintos actores políticos y sociales de la zona. Aseguran que el retraso toma mayor relevancia luego de la histórica alza de los combustibles, que impactará todas las carteras, partiendo por Transportes y Obras Públicas. Advierten que hay centralismo y postergación de las regiones.

Verónica Salgado
seronica.salgado@australosorno.cl

Las Secretarías Regionales Ministeriales (Seremi) son órganos desconcentrados de los ministerios de Estado, presentes en cada región. Su función es representar al ministro del ramo, asegurando la implementación de las políticas nacionales, la coordinación de programas y la fiscalización a nivel local, bajo la dirección de un secretario regional ministerial designado por el Presidente de la República.

Dada la relevancia de estos cargos, autoridades políticas,

sociales y gremiales de la provincia han manifestado su preocupación por la demora en la instalación del actual gobierno, liderado por el Presidente José Antonio Kast, en la región. Esto, debido a que, a dos semanas del cambio de mando, recién la tarde de ayer se nombraron los dos primeros titulares en las carteras de Medio Ambiente y Educación, quedando aún pendientes más de 20 designaciones (ver nota inferior de la página 3).

Se trata de una situación que mantiene ralentizado el avance de políticas públicas que requieren continuidad en la región y que se ve agravada por la crisis derivada del alza

de los combustibles –la bencina de 93 octanos subirá 372,2 pesos por litro; la de 97, 391,5 pesos; y el diésel, 589,3 pesos–, lo que impactará transversalmente a todas las carteras. Esta situación ya se ha evidenciado en el sector Transportes, donde distintos gremios de la locomoción pública regional han solicitado reuniones o mesas de trabajo para abordar esta alza, lo que no ha sido posible debido a que aún no se ha designado al seremi de la cartera.

Un escenario similar se registra en Obras Públicas (MOP), donde existen licitaciones y adjudicaciones en curso que podrían verse afectadas por el aumento de costos. Asimismo, proyectos en ejecución requieren una revisión de sus presupuestos para evitar, entre otras consecuencias, el eventual

“La demora en instalar a los gobiernos en las regiones inmoviliza los servicios públicos, haciendo que todas las decisiones se tomen desde Santiago, lo que resulta impresentable e inaceptable”.

Fidel Espinoza
senador por Los Lagos

abandono de obras, además de la actualización de los valores asociados a las glosas de mantenimiento de caminos, que también se verán impactadas. Estas son sólo algunas de las múltiples situaciones derivadas de esta alza, todas ellas dentro del

ámbito de competencia de los ministerios a nivel regional.

RETRASO

La designación de los secretarías regionales ministeriales es una facultad exclusiva del Presidente de la República y no cuenta con plazos legales estrictos tras el inicio del mandato, lo que suele derivar en presiones políticas y demoras que pueden extenderse por varias semanas.

Sin embargo, experiencias anteriores muestran que gobiernos como los de Michelle Bachelet y Sebastián Piñera priorizaron el nombramiento oportuno de autoridades regionales, evidenciando la importancia otorgada a los territorios.

En 2014, durante el segundo mandato de Michelle Bachelet, al 13 de marzo ya se ha-

bían designado ocho seremis y antes del 25 del mismo mes estaban nombradas todas las autoridades ministeriales regionales. En tanto, en 2018, para el inicio del segundo gobierno de Sebastián Piñera, el 21 de marzo ya se habían designado los titulares de las 18 seremías en la Región de Los Lagos.

Por su parte, en marzo de 2022, cuando asumió el gobierno de Gabriel Boric, lo hizo con los titulares de las seremis de Educación y Salud ya definidos; antes del 25 de marzo se sumaron cuatro más y al 4 de abril estaban completas las autoridades ministeriales regionales. Si bien el proceso fue más lento, a esa fecha ya existían carteras operativas y no se enfrentaba una crisis nacional como la actual, marcada por el alza de los combustibles.



LA CRISIS DEL COMBUSTIBLE SE GENERÓ EL LUNES CON EL ANUNCIO DE LAS ALZAS, LO QUE SE REFLEJÓ EN LAS GASOLINERAS DE OSORNO Y EL PAÍS.

Fecha: 26-03-2026
Medio: El Austral de Osorno
Supl.: El Austral de Osorno
Tipo: Noticia general
Título: Acusan una excesiva demora en instalación de gobierno en medio de la crisis por el combustible

Pág.: 3
Cm2: 335,2
VPE: \$ 291.666

Tiraje: 4.500
Lectoría: 13.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

24 ministerios posee Chile,

de los cuales la gran mayoría tiene Secretarías Regionales Ministeriales (Seremis) como Salud, Educación, Obras Públicas, Economía, entre otras.

11 de marzo

asumió como Presidente de la República José Antonio Kast, quien por ley es el encargado de nombrar a quienes liderarán la seremías en regiones. No tiene un plazo establecido para eso.

2 primeros seremis fueron

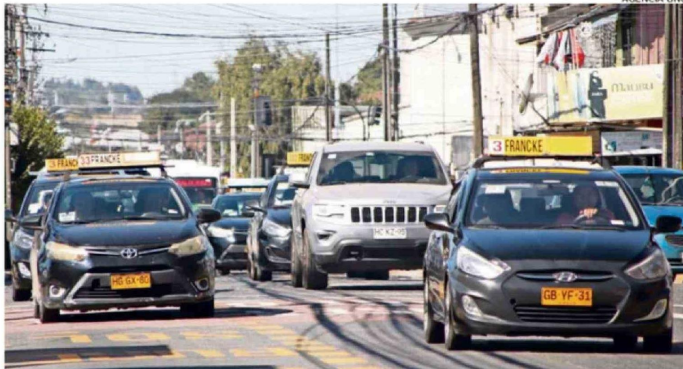
nombrados ayer por el Presidente Kast. Se trata de la cartera de Medio Ambiente, liderada por Lorena Lechtle; y Educación, donde fue nombrada Patricia Dinamarca.

(viene de la página anterior)

El senador PS por la región, Fidel Espinoza, señaló que "el gobierno de emergencia terminó provocando una nueva emergencia, no sólo por el grave tema de los combustibles, sino también por su instalación en las regiones. Ha habido cero posibilidad de instalación de seremis y directores de servicios en las regiones. Recién hoy (ayer) se nombraron a dos", afirmó.

Agregó que "la demora en instalar a los gobiernos en las regiones inmoviliza los servicios públicos, haciendo que todas las decisiones se tomen desde Santiago, lo que resulta impresentable e inaceptable. El llamado al Presidente de la República es a que deje de mirar en menos a las regiones y actúe para instalar a sus autoridades. Más allá de los delegados, esta es la única forma de dar respuesta a los hechos que ocurren en la región, como situaciones de seguridad, fenómenos meteorológicos u otras dificultades del día a día. Esta demora es simplemente una vergüenza", expresó.

El diputado DC por el distrito 25, Héctor Barría, le bajó la relevancia al tema e indicó que "para la comunidad con la que uno conversa, el nombramiento



LA EVENTUAL ALZA EN LA TARIFA DEL TRANSPORTE PÚBLICO SERÁ UNO DE LOS EFECTOS DE LA CRISIS.

to de los seremis no es hoy lo principal. El foco está puesto en el alza del combustible y en cómo generar medidas que permitan paliar esta grave situación. Sin embargo, la