

El Biobío es una región con comunas costeras que ha construido parte de su identidad mirando al mar. Su historia industrial y portuaria convive con un enorme potencial turístico subutilizado. Hoy, esa realidad está cambiando. Desde la Dirección de Obras Portuarias del MOP estamos impulsando una renovación profunda del borde costero regional, con obras que fortalecen el turismo, la seguridad y la resiliencia climática.

El nuevo borde costero de Schwager, en Coronel, es un ejemplo de este esfuerzo. Se trata de un sector emblemático para la cultura del carbón y declarado Zona Típica en 2010. Recuperarlo no era solo ejecutar una obra: era responder a una comunidad que ha enfrentado desastres que han sido noticia mundial, como el terremoto de la madrugada del 27 de febrero de 2010 -que tuvo de epicentro no tan lejos de ahí: en Cobquecura-, y que valora parte de su memoria. Con tales antecedentes, el proyecto se diseñó con participación ciudadana y contó

con la aprobación del Consejo de Monumentos Nacionales.

La obra incorpora 610 metros lineales de borde costero y más de 8.800 m<sup>2</sup> de nuevos espacios públicos, con accesibilidad universal, zonas deportivas, áreas de descanso, rampas de acceso seguro a la playa, iluminación LED y mobiliario urbano. Además, se restauró el muro histórico característico del sector. Todo esto ya beneficia a más de 125 mil habitantes de Coronel y potenciará el turismo patrimonial.

**D** Schwager forma parte de un circuito más amplio de renovación en el Biobío. En Lota, el proyecto de Colcura recupera 850 metros lineales y consolida un polo turístico y cultural conectado con la identidad minera. En Talcahuano, el mejoramiento de Playa El Morro habilita áreas verdes, un nuevo paseo peatonal, espacios deportivos y mejor conexión con caleta El Morro, fortaleciendo un eje turístico estratégico para la comuna (es cosa de recordar la gran cantidad

## Schwager: identidad, turismo y futuro para la región del Biobío



**Ricardo Trigo**  
 Director nacional de la Dirección de Obras Portuarias.

de personas que recorrieron el paseo durante las fiestas de fin de año). Estas obras devuelven a las familias espacios seguros, accesibles y, además, mirando el futuro, preparados para hacer frente a los desafíos climáticos.

El avance del Biobío se inserta en un esfuerzo nacional. Entre 2022 y 2025, la DOP ha ejecutado 24.228 metros lineales de nuevo borde costero en 42 localidades del país, lo que representa un incremento del 53% respecto de lo existente al ini-

cio del Gobierno. Este impulso forma parte de un plan de largo plazo que considera 84 iniciativas entre 2024 y 2034.

Pero es en el Biobío donde esta política adquiere especial sentido. Aquí se cruzan patrimonio, turismo, identidad portuaria y una ciudadanía que demanda espacios públicos de calidad. El borde costero de Schwager es un buen ejemplo de cómo los proyectos de la Dirección de Obras Portuarias no solo transforman espacios sino que también la vida de las familias.